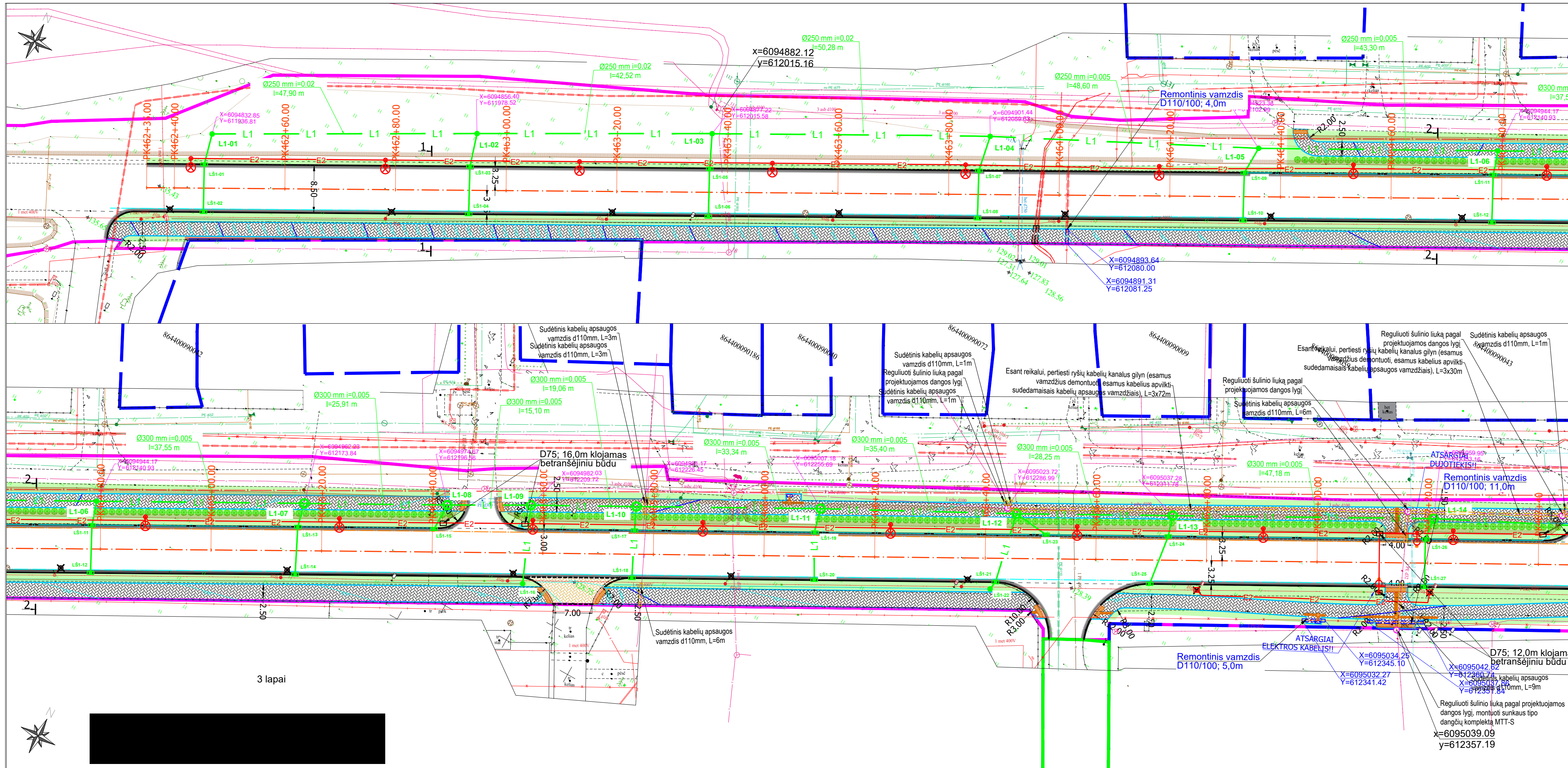


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privaičių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
- d113/126 pokonstruktinis drenžas (Detalė 6)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
- vandens nuvedimo latakas Akva 8
- griaujami statiniai
- šalinami želdiniai
- ardomos betono dangos (plytelės/trinkelės)
- ardomos asfalto dangos
- veja
- betoninių trinkelų (pilgų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x100
- granitinių trinkelų danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregijams
- mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjoje
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kūrmai
- kitame projekte projektuojama būtini nuotekų trasa
- kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjū apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas žemimonto įrenginys
- projektuojama priedubė mechanizmas
- nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
- pėsčiųjų perėjū apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
- esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdiu
- esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdiu

Rengiant Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Svenčionys-Zarasai ruožto nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimo projektą, išaiškinti reikalaujamas techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangių iki esamų elektros tinklų, kabelius, kertančius projektuojamą kelią ar nuvažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius piastikinius sudedamąsias vamzdius, bei įgilinti į nemažesnį gylį kaip nustato kelių techniniai norminiai dokumentai. Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Elektros kabelių apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

PASTABOS:
 1. AB "Energijos skirstymo operatorius" priklausanti tinklų rekonstravimas bus atliktas pagal 2023-06-19 parengtas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ISK23-53759.
 2. **SVARBU:** Pėsčiųjų perėjū 6,0m viršžeminės dalies aukščio apšvietimo atramos, pažymėtos plane P1+P2 patenka po esamos 0,4kV orinės linijos laidais.



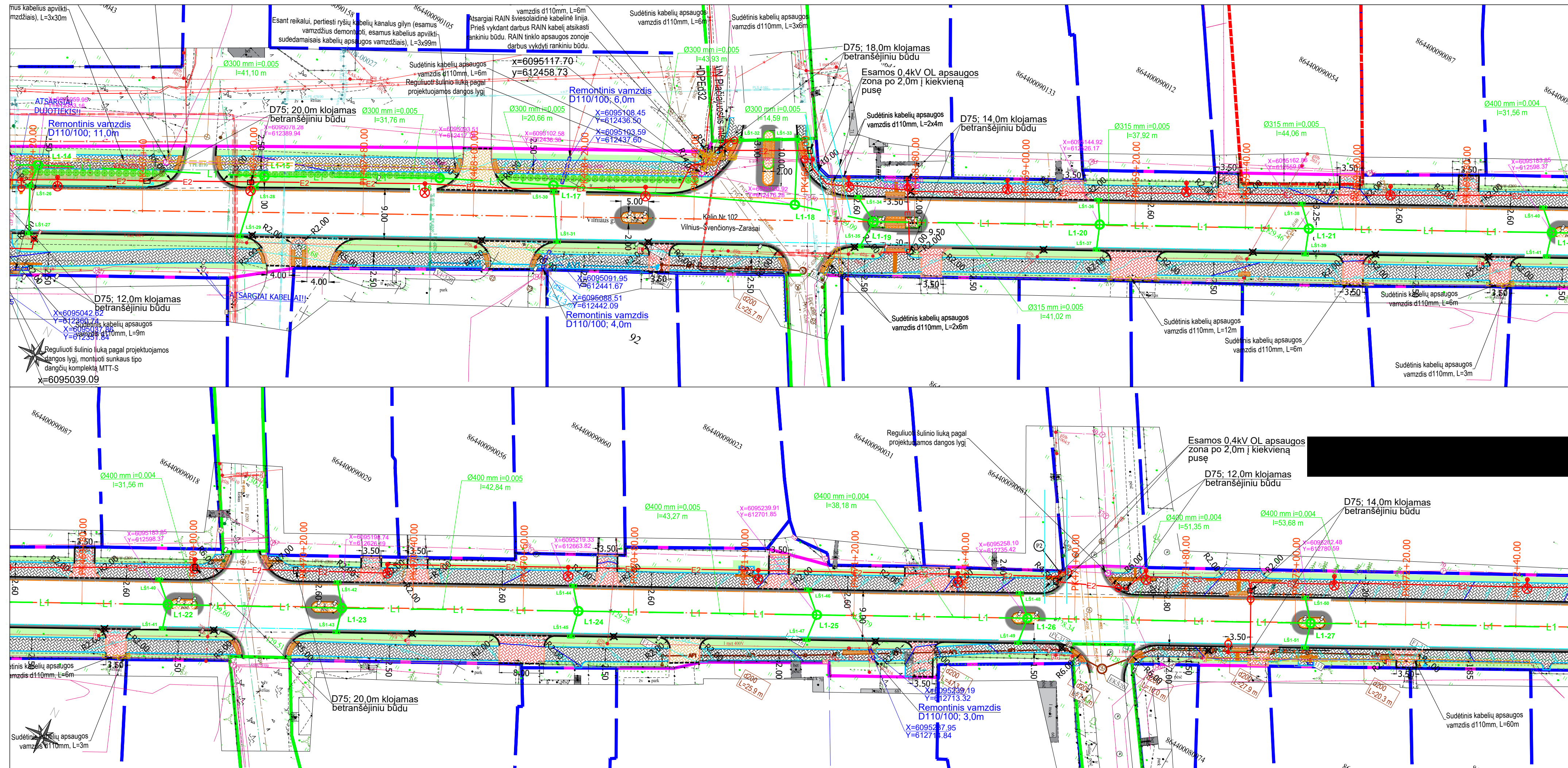
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - koreguotos privačių sklypų ribos
 - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
 - kelio sklypo ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
 - d113/126 pokonstruktinis drenažas (Detalė 6)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
 - vandens nuvedimo latakas Akva 8
 - griaujami statiniai
 - šalinami želdiniai
 - veja
 - betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x100
 - granitinių trinkelų danga 200x100x80
 - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
 - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiai neregijams
 - mirksinčios lempučių pėsčiųjų perėjose
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - krūmai
 - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
 - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - projektuojamas įžeminimo įrenginys
 - projektuojama prieduobė mechanizmams
 - kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
 - išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
 - nukabinamas šviestovas nuo gelž. atramų (AB ESO)
 - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
 - esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdiu
 - esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdiu

PASTABOS:

1. AB "Energijos skirstymo operatorius priklausančių tinklų rekonstravimas bus atliktas pagal 2023-06-19 parengtas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ISK23-53759.
2. **SVARBU:** Pėsčiųjų perėjų 6,0m viršžeminės dalies aukščio apšvietimo atramos, pažymėtos plane P1-P2 patenka po esamos 0,4kV orinės linijos laidais.

0	2023-08	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEK VAL VILNIUS-Š KM REKON
		STATINIO NUMERI
		Aukšči
LT	Statytojas (Užsakovas) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYML 05

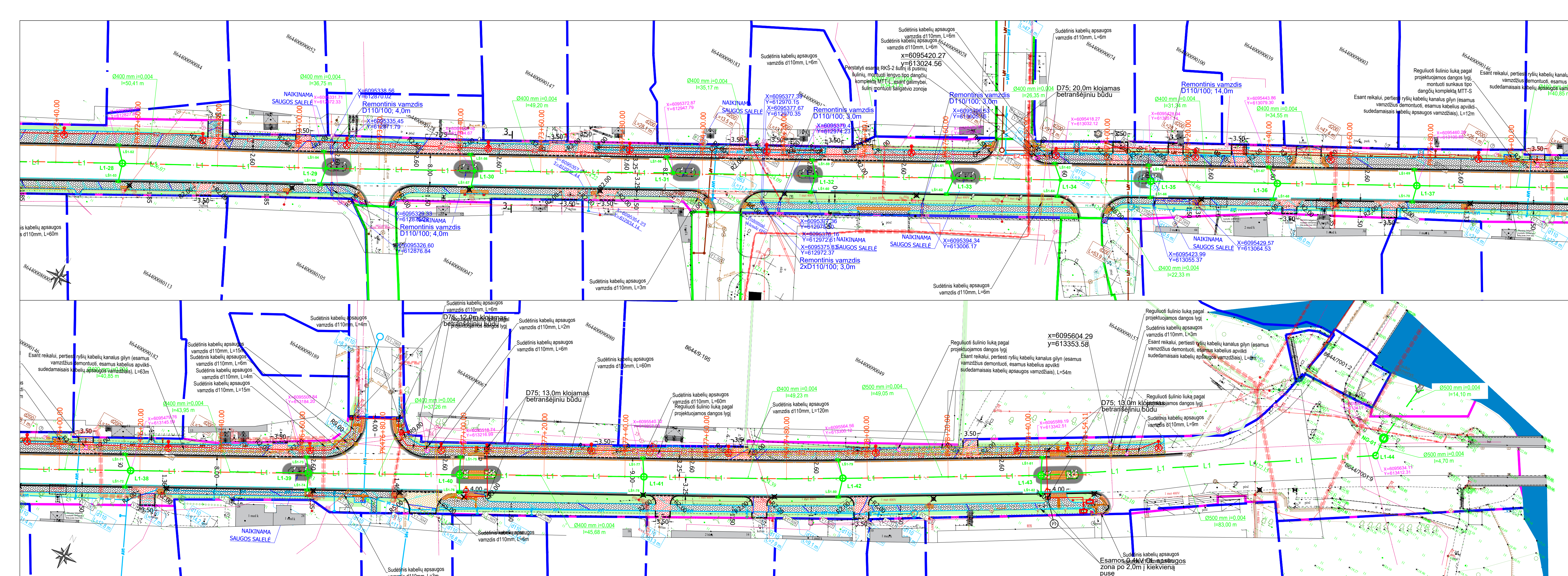
3 lapai



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- - - - koreguotos privačių sklypų ribos
- - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- - kelio sklypo ribos
- - kultūros paveldo objekto teritorija
- - kelio ašis
- - - - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- - - - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
- - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- - - - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
- - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
- - - - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
- - - - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
- - - - d113/126 pokonstruktinis drenžas (Detalė 6)
- - - - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
- - vandens nuvedimo latakas Akva 8
- X X X - griaujami statiniai
- - šalinami želdiniai
- - veja
- - betoninių trinkelėlių (pilkių) danga 200x100x80
- - betoninių trinkelėlių (raudonų) danga 200x100x80
- - betoninių trinkelėlių (raudonų) danga 200x100x100
- - granitinių trinkelėlių danga 200x100x80
- - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- - įspėjamieji paviršiai neregijams
- - mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjoje
- - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
- - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- - krūmai
- - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
- - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
- ⊗ - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- ⊗ - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- ⊗ - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- ⊗ - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- ⊗ - projektuojamas įžeminimo įrenginys
- ⊗ - projektuojama prieduobė mechanizmams
- ⊗ - kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
- ⊗ - išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
- ⊗ - nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
- ⊗ - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
- ⊗ - esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdiu
- ⊗ - esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdiu

PASTABOS:
 1. AB "Energijos skirstymo operatorius" priklausanti tinklų rekonstravimas bus atliktas pagal 2023-06-19 parengtas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ISK23-53759.
 2. **SVARBU:** Pėsčiųjų perėjų 6,0m viršžeminės dalies aukščio apšvietimo atramos, pažymėtos plane P1+P2 patenka po esamos 0,4kV orinės linijos laidais.



- ### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- privaičių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - koreguotinos privačių sklypų ribos
 - esamų rekonstruotų inžinerinių statinių ribos
 - kelio sklypo ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
 - d113/126 pokonstruktinis drenžas (Detalė 6)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
 - vandens nuvedimo latakas Akva 8
 - griaujami statiniai
 - šalinami želdiniai
 - ardomos betono dangos (plytelės/trinkelės)
 - ardomos asfalto dangos
 - veja
 - betoninių trinkelų (pilkių) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x100
 - granitinių trinkelų danga 200x100x80
 - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
 - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiniai neregijams
 - mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjoje
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - krūmai
 - kitame projekte projektuojama būtinių nuotekų trasa
 - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - pėsčiųjų perėjį apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - projektuojamas įžeminimo įrenginys
 - projektuojama priedubė mechanizmas
 - nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
 - išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
 - esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdiu
 - esama vartotojams priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdiu

PASTABOS:
 1. AB "Energijos skirstymo operatorius" priklausantių tinklų rekonstravimas bus atliktas pagal 2023-06-19 parengtas elektros tinklų ir inžinerinių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ISK23-53759.
 2. **SVARBU:** Pėsčiųjų perėjį 6,0m viršžemines dalies aukščio apšvietimo atramos, pažymėtos plane P1+P2 patenka po esamos 0,4kV orinės linijos laidais.



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
ŠVENČIONIŲ SKYRIUS**

UAB „Plenprojektas“
El. p. [REDACTED]

2023-09-____ Nr. 45SD- (14.45.137 .E.)
Į 2023-09-28 Nr. 023/366

**DĖL APSAUGOS ZONŲ PATEKIMO Į VALSTYBINĘ ŽEMĘ IR SPRENDINIŲ
SUDERINIMO VILNIAUS G. PABRADĖJE**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Švenčionių skyrius (toliau – Švenčionių skyrius) išnagrinėjo Jūsų pateiktą 2023 m. rugsėjo 28 d. prašymą Nr. 023/366 ir kartu su juo pateiktą Projektą, kuriame yra suprojektuoti lietaus nuotekų tinklai, kurių apsaugos zonos patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. Švenčionių skyrius Projektą derina be pastabų.

Skyriaus vedėja [REDACTED]

Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas



Pašalinti

Pasirašymas

Švenčionių skyriaus vedėj...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-09-29 09:59:32

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2023-09-29 09:59:34

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [redacted]

Pareigos: Švenčionių skyriaus vedėja

Struktūrinis padalinys: Švenčionių skyrius

Sertifikatas

Turėtojas: [redacted]

Leidėjas: ADIC CA-A

Galioja nuo 2023-01-06 **iki** 2026-01-05

Elementai pasirašyti paraš...

- TURINYS
 - E Plentprojektas-projekto derinimas, 2023-09.docx
- METADUOMENYS
 - Dokumento pavadinimas: DĖL APSAUGOS ZONŲ PATEKI...
 - Sudarytojai
 - Nacionalinė žemės tarnyba. Kodas: 188704927. Ad...
 - Adresatai
 - UAB Plentprojektas. Kodas: 300715445. Adresas: ...
 - Parašai
 - Pasirašymo data: 2023-09-29, Parašo paskirtis: ...

Registravimas

Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS (2023-09-29 1...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-09-29 10:01:16

Paskirtis: registravimas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)

Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Pareigos:

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Leidėjas: RCSC IssuingCA

Galioja nuo 2022-12-19 **iki** 2025-12-18



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
ŠVENČIONIŲ SKYRIUS**

█
Gedimino, Vilnius 01109, Lietuva

20 - - _____ Nr. SUVA- (8.53.E.)
į 2023-11-24 Nr. GST-17712

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE,
KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Švenčionių skyrius, atsižvelgdamas į 2023-11-24 prašymą Nr. GST-17712, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklai", lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklai"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-3999-2728 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožas Nuo 42,014 km iki 55,929 km
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos pėsniuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos

Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 85 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Švenčionių skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*

116222877

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

*** Taikytina, kai išduodamas sutikimas tiesti Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas



Pašalinti

Pasirašymas

Švenčionių skyriaus vedėj...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-11-27 09:57:14

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

[Parngti ilgalaikiam galiojimui](#)

Laiko žyma: 2023-11-27 09:57:16

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [redacted]

Pareigos: Švenčionių skyriaus vedėja

Struktūrinis padalinys: Švenčionių skyrius

Sertifikatas

Turėtojas: [redacted]

Leidėjas: ADIC CA-A

Galioja nuo 2023-01-06 iki 2026-01-05

Elementai pasirašyti parašu [redacted]

- TURINYS
 - AM_SUVA_sutikimas_2023_II_neterminuotai.docx
- Priedai
 - Brėžinys-296644.pdf
- METADUOMENYS
 - Dokumento pavadinimas: DÉL SUTIKIMO TIESTI SUSI...
- Sudarytojai
 - Nacionalinė žemės tarnyba. Kodas: 188704927. Ad...
- Adresatai
 - Gytis Bžeskis. Adresas: Gedimino, Vilnius 01109...
- Parašai
 - Pasirašymo data: 2023-11-27, Parašo paskirtis: ...

Registravimas

Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS (2023-11-27 0...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-11-27 09:57:16

Paskirtis: registravimas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)

[Uždėti laiko žymą](#)

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Pareigos:

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Leidėjas: RCSC IssuingCA

Galioja nuo 2022-12-19 iki 2025-12-18



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
ŠVENČIONIŲ SKYRIUS**

UAB „Plenprojektas“
El. [REDACTED]

2023-12-____ Nr. 45SD- -(14.45.137 .E.)
Į 2023-11-24 Nr. 023/431

**DĖL BESIRIBOJANČIŲ ŽEMĖS SKLYPŲ SAVININKŲ SUTIKIMO TIES VILNINAUS G.
1A, PABRADĖ**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Švenčionių skyrius (toliau – Švenčionių skyrius) išnagrinėjo Jūsų pateiktą 2023 m. lapkričio 24 d. prašymą Nr. 023/431 ir kartu su juo pateiktą Projektą, kuriame yra suprojektuoti lietaus nuotekų koridorius, kuris yra arčiau kaip 1 m iki sklypo ribos. Švenčionių skyrius Projektą derina be pastabų.

Skyriaus vedėja [REDACTED]

Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas



Pasirašymas

Švenčionių skyriaus vedėj...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-12-07 09:22:18

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) [Parengti ilgalaikiam galiojimui](#)

Laiko žyma: 2023-12-07 09:22:19

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [redacted]

Pareigos: Švenčionių skyriaus vedėja

Struktūrinis padalinys: Švenčionių skyrius

Sertifikatas

Turėtojas: [redacted]

Leidėjas: ADIC CA-A

Galioja nuo 2023-01-06 iki 2026-01-05

Registravimas

Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS (2023-12-07 1...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-12-07 15:21:50

Paskirtis: registravimas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES) [Uždėti laiko žymą](#)

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Pareigos:

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

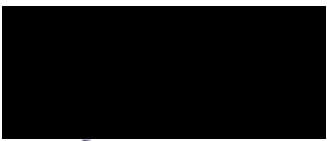
Turėtojas: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Leidėjas: RCSC IssuingCA

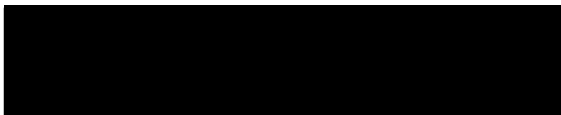
Galioja nuo 2022-12-19 iki 2025-12-18

Elementai pasirašyti parašu [redacted]

- TURINYS
 - E Plentprojektas-projekto derinimas, 2023-12.docx
- METADUOMENYS
 - Dokumento pavadinimas: DĒL BESIRIBOJANČIŲ ŽEMĖS...
 - Sudarytojai
 - Nacionalinė žemės tarnyba. Kodas: 188704927. Ad...
 - Adresatai
 - UAB „Plentprojektas“. Kodas: 300715445. Adresa...
 - Parašai
 - Pasirašymo data: 2023-12-07, Parašo paskirtis: ...



RE: Nr. 102 Pabradė



[↩ Reply](#) [↩ Reply All](#) [→ Forward](#) [⋮](#)

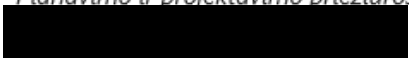
an 2023-11-14 10:59

Laba diena,

Informuoju, kad projektiniams sprendiniams buvo pritarta rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijoje, kuri vyko 2023-11-14.




*Projektų inžinierius
Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius*



RE: Projekto derinimas



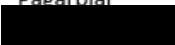
an 2023-10-17 14:55

 You replied to this message on 2023-10-24 11:58.

Laba diena.

Sutinkame su projekto sprendiniais su sąlyga, kad techniniame projekte bus numatytas gatvės apšvietimo atramų demontavimas nuo atramos 202/2 (ESO atrama) iki Vilniaus g. 108.

Pagarbiai



Vietinio ūkio skyriaus
Vyriausioji specialistė





AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. lapkričio 14 d. 10 val. 40 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas [redacted].

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted].

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Infrastruktūros priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyr. projektų vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted];

Kelių direkcijos Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė [redacted];

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted];

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted];

UAB „PLENTPROJEKTAS“ projekto vadovas [redacted].

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

Projekto rengėjas pristatė pataisyto projekto sprendinius. Komisijos nariai pasiteiravo ar sprendiniai pakoreguoti ir atsižvelgta į visas projekto koordinatoriaus pastabas ir pastabas išsakytas 2023 m. lapkričio 7 d. rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio metu (protokolas Nr. PKK-319). Projekto rengėjas patvirtino, jog visos pastabos pataisytos. Komisija papildomų klausimų dėl projekto sprendinių neturėjo.

NUTARTA. Pritarti projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas

Pašalinti

Pasirašymas

Projekto inžinieri...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-11-30 16:51:09

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2023-11-30 16:51:32

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Projekto inžinierius

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas:

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2021-04-05 iki 2026-04-04

Skyriaus vadovas (2023-11-30 1...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-11-30 16:43:00

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2023-11-30 16:43:12

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Skyriaus vadovas

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas:

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2020-04-22 iki 2025-04-21

Registravimas

DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema (2023-11...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-11-30 16:51:34

Paskirtis: registravimas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)

Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: DVS sistema

Pareigos: Dokumentų valdymo sistema

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Leidėjas: RCSC IssuingCA

Galioja nuo 2022-12-29 iki 2025-12-28

Elementai pasirašyti parašu

TURINYS

8 KL 102 46,235-47,854 rek pesciuju ir dviraciu...

METADUOMENYS

Dokumento pavadinimas: Sandėliavimo paskirties ...

Sudarytojai

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių dire...

Dokumento registracijos

Registravimo data: 2023-11-30. Registracijos Nr...

Parašai

Pasirašymo data: 2023-11-30, Parašo paskirtis: ...

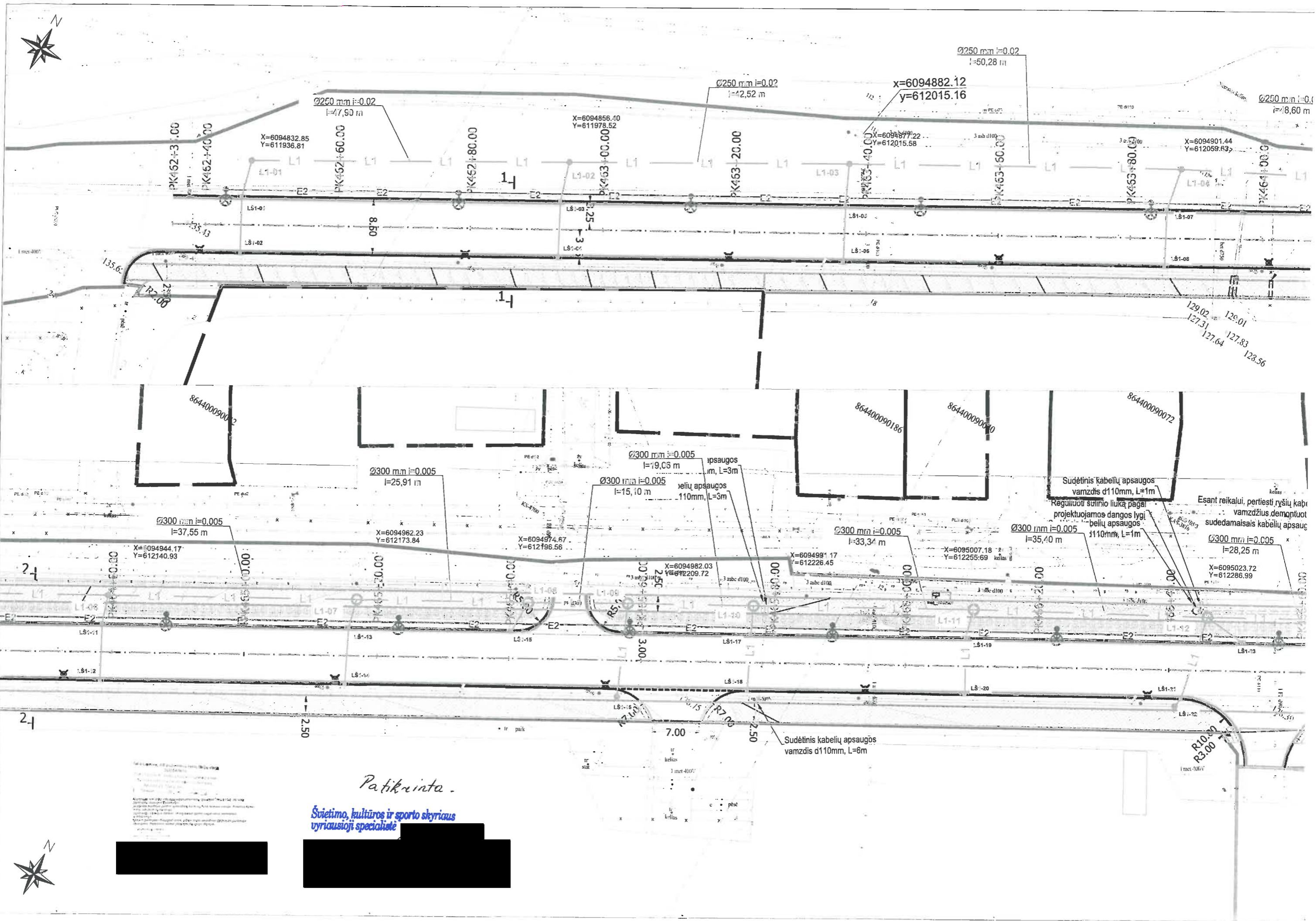
Pasirašymo data: 2023-11-30, Parašo paskirtis: ...

Projekto derinimo lentelė

Investicinis numeris:	E2N7353759
Projekto pavadinimas:	Kabelio apsauga
Objekto adresas:	Švenčionių r. sav.
Projektuotojas/Rangovas:	UAB "Plentprojektas"
Projekto numeris:	0584/102-04-RTDP-E02
Projekto tipas:	Techninis projektas
Darbų rūšis:	Iškėlimas
Administracinis rajonas:	Švenčionys
Regionas:	Panevėžio

Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Vyr. Inžinierius		2023-11-30	Patvirtinta

Projektas patvirtintas:	2023-11-30 11:49
Projekto derinimo lentelė sugeneruota:	2023-11-30 13:28
Projekto derinimo lentelę sugeneravo:	



Šis projektas parengtas pagal pateiktą žemėlapią ir techninę dokumentaciją.
 Projektuotojas: [Redacted]
 Patvirtinti: [Redacted]
 Data: [Redacted]

Patikrinta.
 Švietimo, kultūros ir sporto skyriaus
 vyriausioji specialistė [Redacted]





**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
VILNIAUS TERITORINIS SKYRIUS**

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: [REDACTED]

2024-01- Nr.
Į 2024-01-17 Prašymą

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-ŠVENČIONYS-ZARASAI Ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS PROJEKTO SUDERINIMO

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis skyrius gavo UAB „Plentprojektas“ prašymą pritarti, „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus“ Vilniaus g., Pabradės m., Švenčionių r. sav., Vilniaus apskr., techniniam darbo projektui (PV - G. Bžeskis, paveldosaugos specialiosios ekspertizės aktas 2024-01-17 Evaldas Zilinskas) (toliau – Projektas). Informuojame, kad Projekto sprendiniams paveldosauginiu požiūriu neprieštaraujame (reg. Nr. 08-R).

Projekto sprendiniai numatomi Lietuvos Respublikos Kultūros vertybių registre registruoto nekilnojamojo kultūros paveldo objekto *Pabradės smuklės pastato* (Unikalus kodas Kultūros vertybių registre 1658, statusas – Valstybės saugomas) teritorijoje, kuriai nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2017-01-24 akte Nr. KPD-RM-2495 nustatytos vertingosios savybės. Planuojami šalinti gelžbetoniniai laiptai yra *Pabradės smuklės pastato* (Unikalus kodas Kultūros vertybių registre 1658, statusas – Valstybės saugomas) dalis. Žemės judinimo darbų vietose privalomi archeologiniai tyrimai, kurie atliekami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 18¹ straipsnyje ir paveldo tvarkybos reglamente PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nustatyta tvarka. Jei atliekant darbus bus aptikta archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, darbai stabdomi, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui (Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d.). Aptikus iki XX a. datuojamas architektūrines struktūras (medžio, mūro ir pan.), grindinių liekanas, atliekami architektūriniai tyrimai. Architektūros tyrimus atlieka kultūros ministro nustatyta tvarka atestuoti architektūrinių tyrimų specializacijos specialistai. Ar archeologinių tyrimų metu aptiktos statinių (medžio, mūro ir pan.) liekanos yra kultūros paveldo objekto, ar vietovės vertingosios savybės ir turi būti išsaugojamos vietoje (in situ), nustato nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos, remdamosi specialistų tyrimų išvadomis.

Visa minėtų objektų apskaitos dokumentacija yra Kultūros vertybių registro duomenų bazėje <https://kvr.kpd.lt/>.

Vedėja [REDACTED]

[REDACTED]
Prašymus, susijusius su kultūros paveldu ir jo apsauga siūlome teikti internetu <https://www.kpepis.lt>



UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
OBJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS– ŠVENČIONYS–ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS
STADIJA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS
PROJEKTO DALIS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
KOMPLEKSO NR.	0584

Pareigos	Kvalifikacijos	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2023


**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS–ŠVENČIONYS–
ZARASAI Ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT
PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS**

STATYTOJAS: VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA


STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Pastabos
1.	0584/102-01-RTDP-S.BSŽ	Bylos sudėties žiniaraštis	
2.	0584/102-01-RTDP -S.AR	Aiškinamasis raštas	
3.	0584/102-01-RTDP -S.BR	Brėžiniai	

0	2023-03	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos sudėties žiniaraštis		Laida	0
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
		0584/102-01-RTDP-S.BSŽ	1	1	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-04	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> [Redacted]	
<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> [Redacted]			Lapas	Lapų
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	0584/102-01-RTDP-S.AR	1	18

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA.....	3
1. BENDRI DUOMENYS	4
1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta	4
1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė	5
1.3 Vietovės reljefas	7
1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams	8
1.5 Eismo intensyvumai ir eismo įvykiai.....	8
2. PLANINIAI SPRENDINIAI.....	11
2.1. Kelio trasa.....	11
2.2. Skersinis profilis.....	11
2.3. Išilginis profilis	12
2.4. Takų dangos konstrukcijos storis	12
2.5. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangų konstrukcijos.....	12
2.5.1. Pirmas dangos konstrukcijos variantas	13
2.5.2. Antras dangos konstrukcijos variantas.....	13
2.6. Kelio ženklavimas ir saugaus eismo organizavimas	13
2.7. Nuvažos	14
2.8. Apšvietimas	16
2.9. Lietaus nuotekų tinklai	16
2.10. Kitos inžinerinės saugos priemonės	16
2.11. Eismo organizavimas	17
2.12. Takų ir aplinkos pritaikymas neįgaliesiems	17

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	18	0

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Statybos techninis reglamentas “Statinio statybos rūšis” STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“ STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02.2011
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	18	0

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus“.

Statybos vieta: Pabradės mstl., Švenčionių raj.

Statybos rūšis: rekonstravimas

Statinio kategorija: ypatingasis

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Pabradės miestelyje, Švenčionių rajone. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai 46,235 km, o pabaiga 47,854 km. Šiam keliui Pabradės miestelyje yra suteiktas Vilniaus g. pavadinimas, o kelio ruožas projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Vadovaujantis VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ B kategorijos gatvėms priskiriami tranzito paskirties kelių ruožai, nepriskirti AM ir I kategorijos keliams. Valstybinės reikšmės krašto keliuose vyksta tranzitinis ir turistinio transporto priemonių eismas, todėl Vilniaus g. priskiriama B kategorijoms gatvei.

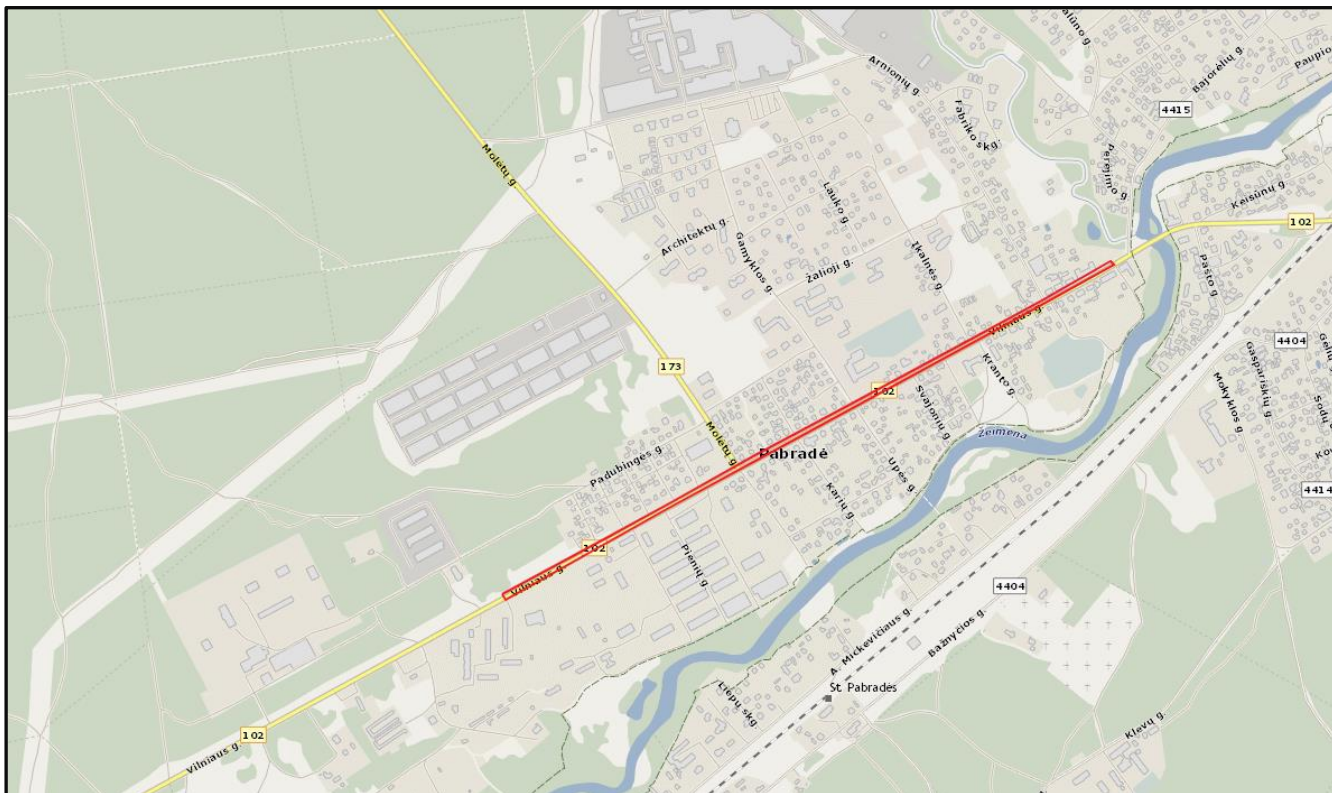
Vilniaus g. Pabradėje yra praktiškai centrinė miestelio gatvė, dalijanti miestelį į dvi lygias dalis. Gatvė yra tankiai apstatyta gyvenamaisiais, prekybos ir komercinės paskirties pastatais. Šalia projektuojamos gatvės yra nemažai prekybos centrų, degalinių, mokykla, kultūros centras. Vadovaujantis Pabradės miesto teritorijos bendruoju planu, šalia Vilniaus gatvės dominuojančios paskirties teritorijų nėra. Šalia Vilniaus gatvės vyrauja miškai, mišrios teritorijos be gyvenamųjų teritorijų, vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos, specializuotos objektų teritorijos, mišrios teritorijos, mažo užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos, miesto centro teritorija ir rekreacinės teritorijos.

Kultūros paveldo registro duomenimis į Kelių direkcijos valdomą sklypą patenka kultūros paveldo objektas – Pabradės smuklės pastatas (unikalus objekto numeris 1658). Vertingosios kultūros paveldo objekto savybės yra pusiau atviras „U“ raidės formos plano pastato tūris; stogo forma – valminė, būklė gera. Vadovaujantis Registrų centro duomenis, kultūros paveldo objektas patenka į Kelių direkcijos sklypo teritoriją, tačiau LAKD sklypo ribose nėra vertingųjų savybių, kadangi vertingųjų savybių turintis

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	18	0

smuklės pastatas į LAKD sklypo ribas nepatenka. LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis į kelio ruožą saugumų teritorijų nėra, tačiau iškart už projektuojamo ruožo pabaigos (apie 50 m atstumu) yra Natura 2000 teritorija – Žeimenos upė.

Projektuojamo kelio sklype yra daug inžinerinių tinklų: požeminės vandentiekio trasos, buitinių nuotekų trasos, orinės ir požeminės elektros linijos, telekomunikacijų kabeliai, apšvietimo tinklai, dujotiekis. Techninio darbo projekto rengimo metu nebus išvengta požeminių inžinerinių tinklų iškėlimo dėl numatomo projektuoti naujo lietaus nuotekų kolektoriaus.



1 pav. Projektuojamo kelio situacija Pabradės mieste

1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė

Asfalto dangos būklė nagrinėjamoje atkarpoje yra gera, neseniai buvo atliktas važiuojamosios dalies remontas. Prasta važiuojamosios dalies būklė yra nebent ties esamais lietaus surinkimo šulinėliais, kurie yra įdubę, ardo kelio konstrukciją. Ties vandens surinkimo šulinėliais yra pastatytos nukreipiamosios gairės, tačiau projekte numatyta įrengti naujus lietaus nuotekų tinklus bei bordiūrinius vandens surinkimo šulinėlius.

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	18	0



2 pav. Važiuojamosios dalies būklė ties vandens surinkimo šulinėliais

Vadovaujantis technine projektavimo užduotimi projekte yra numatomas pėsčiųjų/dviračių takų rekonstravimas, inžinerinių tinklų iškėlimas, nuovažų remontas. Esamų pėsčiųjų ir dviračių takų būklė yra prasta, viduryje tako kaupiasi balos (3 pav.), takai apaugę žolėmis, ištrupėję. Šalia pėsčiųjų takų esančios ESO atramos netekina artumo ir aukščio gabaritų (4 pav.).



3 pav. Ant pėsčiųjų takų susikaupusios balos

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	18	0



4 pav. Netenkinami gabaritai nuo pėsčiųjų takų

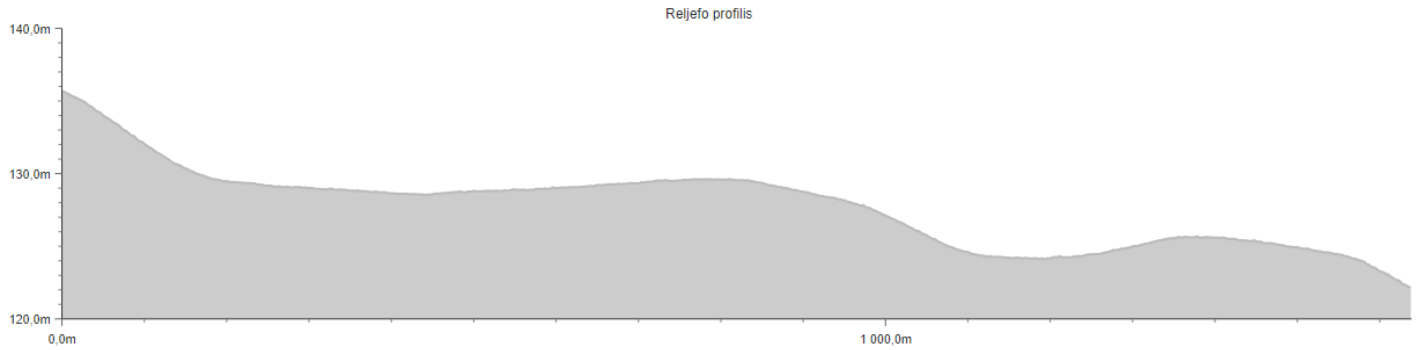
Neišspręstas paviršinio lietaus vandens nuvedimo klausimas (šalia kelio bortų, žaliuose zonose, takuose kaupiasi vanduo). Daugelio nuvažų dangos yra susidėvėjusios, ištrupėjusio asfalto vietose kaupiasi balos, ardoma nuvažų konstrukcija.

Esamų orinių elektros linijų altitudės tenkina KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nurodytus minimalius aukščio gabaritus iki kelio dangos, tačiau esamos oro linijų atramos netenkina minimalaus gabarito nuo pėsčiųjų tako.

1.3 Vietovės reljefas

Maždaug už 100 m nuo nagrinėjamo kelio ruožo pabaigos teka upė Žeimena. Reljefas kelio ašinėje linijoje nagrinėjamoje atkarpoje nėra tolygus, tačiau bendrame kontekste žemėjantis link Žeimenos ir lietaus nuotekų kolektoriui įrengti po Vilniaus g. yra palankios sąlygos. Aukščių skirtumas tarp ruožo pradžios ir pabaigos yra apie 13 m, vidutinis nuolydis yra apie 0,8 %, tačiau didžiausias nuolydis yra trasos pradžioje (apie 3,1 %). Esamas vietovės reljefas rekonstruojamo kelio ašyje pavaizduotas 5 pav.

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	18	0



5 pav. Esamo kelio Nr. 102 reljefo profilis nagrinėjamoje atkarpoje

1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Pėsčiųjų takai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Takai nepatenka į „Natura 2000“, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas. Projekto sprendiniai patenka į kultūros paveldo objekto – Pabradės smuklės pastato (unikalus Nr. 1658) teritoriją, todėl projektas bus suderintas su kultūros paveldo departamentu.

Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

1.5 Eismo intensyvumai ir eismo įvykiai

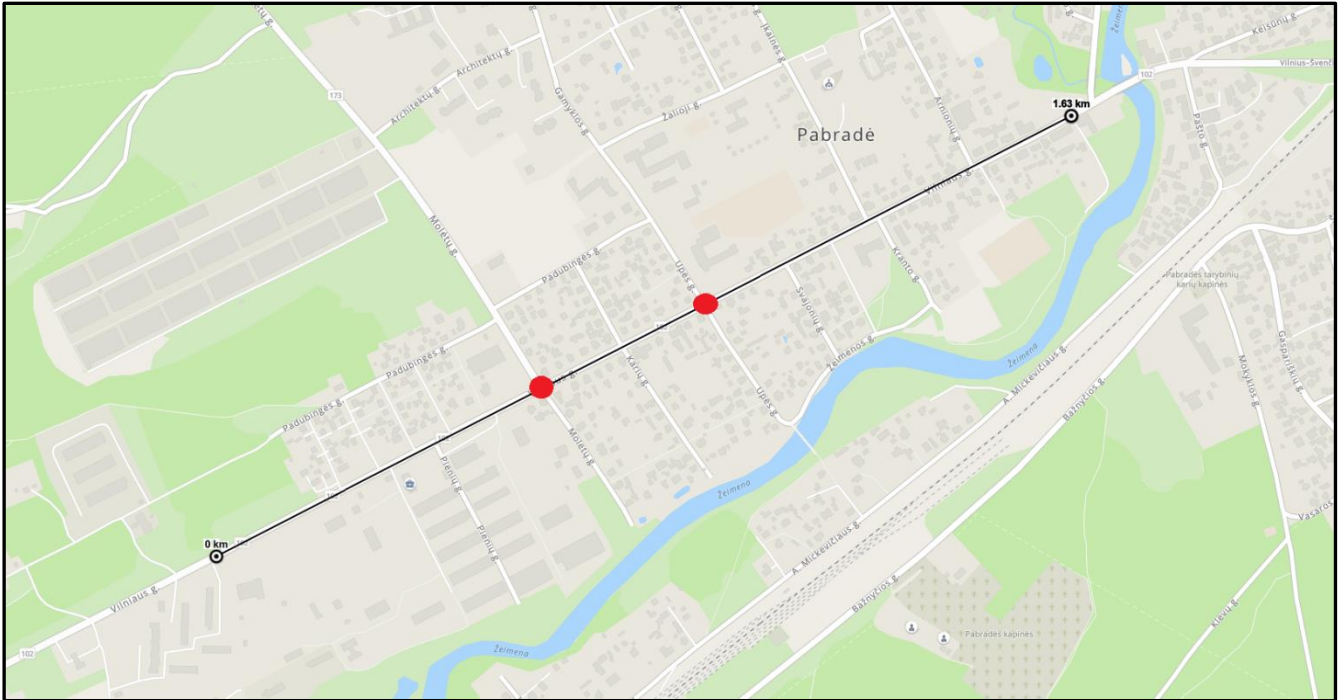
Vadovaujantis AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ valstybinės reikšmės kelių atviraus duomenimis, esami vėliausių metų transporto vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai krašto kelyje Nr. 102 „Vilnius–Švenčionys–Zarasai“ ruože nuo 46,006 km iki 48,900 km pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai rekonstruojamame ruože

Kelio Nr.	Ruožas, km			VMPEI, aut./p.		Lengvieji automobiliai	Lengvieji kroviniai ir MINI	Krovininiai su puspriekabe	Krovininiai be priekabos	Krovininiai su priekaba	Autobusai
	nuo	iki	Posto vieta, km	Bendras	Krovininis						
102	46,006	47,854	47,28	8647	389	7416	840	132	135	50	72

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo intensyvumai buvo matuojami trumpalaikiais natūriniais tyrinėjimais, objekte vakarinio piko (17-18 val.) metu Vilniaus ir Molėtų bei Vilniaus ir Upės gatvių sankryžose 2022 m. rugsėjo 22 d. Pėsčiųjų ir dviratininkų srautai pateikti 2 lentelėje.

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	18	0



5 pav. Pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumų matavimų vietos

2 lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumai piko valandomis

Kelio Nr.	Matavimo vieta, km	Matavimų data	Matavimų laikas	Eismo intensyvumas	
				Pėsčiųjų (pėsč./val.)	Dviračių (dvir./val.)
102	46,86	2022-09-22	17-18 val.	226	8
102	47,16	2022-09-22	17-18 val.	184	6

VšĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ duomenimis, projektuojamame kelio ruože 2018-2021 m. buvo užfiksuoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvusiųjų nebuvo. Eismo įvykių suvestinė pateikta 3 lentelėje.

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	18	0

3 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių 2018-2021 m. laikotarpyje suvestinė

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Sužeista
1.	2019-06-25 21:13	47,882 km	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	1
2.	2019-12-25 21:44	47,404 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
3.	2020-03-17 12:02	47,704 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
4.	2020-09-11 19:36	46,870 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
5.	2021-11-29 18:10	46,846 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	18	0

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Projekte, vadovaujantis projektavimo užduotimi, kelio važiuojamosios dalies ir sankryžų rekonstruoti nenumatyta. Esamoje situacijoje važiuojamoji kelio dalis yra platesnė nei turi būti pagal STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ – važiuojamosios dalies plotis didžiojoje ruožo dalyje yra 9,0 m, o saugos salelių – 2,0 m. Nuo PK 472+10 iki PK 477+00 dėl riboto kelio sklypo pločio ir esamų AB „Energijos skirstymo operatoriaus“ atramų, važiuojamąją dalį numatyta susiaurinti iki 8,0 m pločio, šiame ruože panaikinant saugos saleles ir centrinę skiriamąją juostą. Važiuojamosios dalies prieigose ir sankryžose numatyta rekonstruoti/remontuoti kelio bortus ir iki 0,5 m pločio važiuojamąją dalį dėl bordiūrų įrengimo technologijos, esamas saugos saleles (dalį jų panaikinti), užtikrinti saugų eismo dalyvių judėjimą įrengiant arba atnaujinant pėsčiųjų perėjas.

Šaligatvis bei pėsčiųjų ir dviračių takai suprojektuoti prisiderinus prie esamos kelio tramos, kelio sklypo pločio bei reljefo ir aukščių ypatybių. Takai suprojektuoti abejose kelio pusėse nepertraukiamai nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki pabaigos (kairėje kelio pusėje takas prasideda ties PK 464+42).

Išilginis tramos nuolydis nekeičiamas, kadangi važiuojamoji dalis projekte remontuojama nebus. Projektuojamų takų išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų važiuojamosios dalies išilginių nuolydžių ir esamų vietovės aukščių kelio sklypo ribose arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai bei suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

2.2. Skersinis profilis

Esamos važiuojamosios dalies plotis nagrinėjamame ruože kinta nuo ~8,5 m iki ~9,2 m. Kelias yra projektuojamas kaip B kategorijos gatvė, tačiau dėl nepakankamo kelio sklypo pločio (vietomis sumažėja iki 14 m) nėra galimybių įrengti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų gatvės elementų. Kairėje kelio pusėje projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, kurio plotis 2,5 m. Vietomis, kur leidžia kelio sklypo ribos ir esamas užstatymas, pėsčiųjų ir dviračių takas nuo važiuojamosios dalies atskirtas šonine skiriamąja juosta, o vietomis – priglaustas prie važiuojamosios dalies.

Dešinėje kelio pusėje projektuojamas šaligatvis, kurio plotis per visą ruožo ilgį dėl esamų ESO atramų ir riboto sklypo pločio yra kintamas, tačiau ne mažesnis nei 1,5 m. Šaligatvis taip pat vietomis nuo važiuojamosios dalies yra atskirtas šonine skiriamąja juosta ir vietomis – prie pat važiuojamosios dalies. Detalesnis tako ir šaligatvio išdėstymas pateiktas skersinių profilių brėžinyje, skersinių profilių

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	18	0

taikymo lentelėje.

Gatvės važiuojamąją dalį nuo PK 472+05 iki PK 476+99 numatyta susiaurinti iki 8,0 m pločio ir panaikinti šiame ruože esamas saugos saleles, siekiant užtikrinti specialių transporto priemonių pravažiuojamumą ir įrengti takus abejose gatvės pusėse.

Kairėje kelio pusėje numatyta įrengti apšvietimo tinklus.

Pėsčiųjų ir dviračių takas bei šaligatvis projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150. Takų skersinis nuolydis projektuojamas 1,50 %, link važiuojamosios dalies.

Nuo ruožo pradžios iki PK 463+24,64 dešinėje pusėje yra esama gelžbetoninė tvora. Siekiant nepabloginti esamos tvoros būklės ir stabilumo, šaligatvį šiame ruože numatyta įrengti 2,5 m pločio, o likusį tarpą tarp šaligatvio ir esamos tvoros užpildyti skaldos sluoksniu, kuris veiktų ir kaip vandens drenavimo priemonė.

2.3. Išilginis profilis

Takų išilginiai profiliai priderinti prie esamos situacijos, siekiant važiuojamąją dalį išlaikyti esamame aukštyje ir nepažeisti trečiųjų šalių interesų. Sudaryti atskiri kairėje ir dešinėje esančių takų išilginiai profiliai. Projektinės išilginių profilių linijos yra važiuojamojoje dalyje, todėl vertikalųjų kreivių spinduliai parinkti vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Išilginiuose profiluose taip pat pateiktos vietos, kuriose keičiasi skersinio profilio tipas.

2.4. Takų dangos konstrukcijos storis

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus reikalavimais. Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis kaip numato KPT SDK 19 82 punktas yra 45 cm, tačiau projekto rengimo metu, turint inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą, šis storis gali būti padidinamas iki 55 cm dėl pasireiškiančio neigiamo požeminio vandens poveikio.

2.5. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangų konstrukcijos

Vadovaujantis KPT SDK 19, pakankamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis takams yra 45 cm (projekto rengimo metu gali būti padidintas iki 55 cm). KPT SDK 19 22 p. nurodoma projektuojant dangų konstrukcijas turi būti įvertinti bei parenkami ne mažiau kaip 2 variantai, kurie pateikiami statinio projekte. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentele.

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	18	0

2.5.1. Pirmas dangos konstrukcijos variantas

Vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentele dangos konstrukcija suprojektuota su skaldos pagrindo sluoksniu:

- Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindas iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ – 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,19 m;
- Sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$.

***PASTABA:** projekto rengimo metu dangos konstrukcijos storis gali kisti dėl nepalankaus gruntinio vandens lygio ir silpnų žemės sankasos gruntų.

2.5.2. Antras dangos konstrukcijos variantas

Pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijos taip pat gali būti projektuojamos su žvyro pagrindo sluoksniu. Šiuo atveju padidinamas pagrindo sluoksnis ir sumažinamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio storis:

- Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Žvyro pagrindas iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ – 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,14 m;
- Sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$.

***PASTABA:** projekto rengimo metu dangos konstrukcijos storis gali kisti dėl nepalankaus gruntinio vandens lygio ir silpnų žemės sankasos gruntų.

2.6. Kelio ženklimas ir saugaus eismo organizavimas

Ženklimas pateiktas eismo organizavimo plane. Horizontalusis ženklimas atliekamas naudojant termoplastą. Ženklimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu ir „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis Nr. 3-82“ Kelio ženklai turi būti statomi vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu bei „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis Nr. 3-83“. Kelio ženklų atramos parinktos laikantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimų. Visi esami kelio ženklai kelio sklype numatyti išardymui. Šiuos ženklus numatyta pakeisti naujais, 1 dydžio grupės kelio ženklais.

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	18	0

Projekte numatyta įrengti 2 naujas (PK 467+15 ir 471+62) ir atnaujinti 4 esamas pėsčiųjų perėjas. Naują pėsčiųjų perėją numatyta įrengti ties PK 467+15, šalia esamų prekybos centrų abejose kelio pusėse čia numatomas didelis pėsčiųjų eismas. Perėją paprašė įrengti ir Švenčionių rajono savivaldybės administracija. Pėsčiųjų perėja numatyta įrengti 4,0 m pločio (esamos perėjos privačiame sklype tęsinys) ir apie 8,5 m ilgio. Papildomos saugos salelės neprojektuojamos, kadangi esamos važiuojamosios dalies plotis yra mažesnis nei 8,5 m.

Nauja pėsčiųjų perėja numatyta PK 471+62 šalutinėje gatvėje (Upės g.), kadangi prie pat Upės ir Vilniaus gatvių sankryžos yra Švenčionių rajono Pabradės „Žeimenos“ gimnazija. Apie 200 m nuo sankryžos yra Švenčionių rajono Pabradės „Ryto“ gimnazija, Pabradės slaugos ir palaikomojo gydymo ligoninė. Sankryžoje, Vilniaus g. šalia „Žeimenos“ gimnazijos yra esama reguliuojama pėsčiųjų perėja, kurią numatyta atnaujinti.

Ankštose vietose, kuriose esamos ESO atramos yra labai arti projektuojamų takų numatyta iš dviejų atramų pusių pakabinti priklijuojamus kelio ženklus – 0,7 m aukščio ir esamo stulpo pločio (0,2 m) lenteles su 2.1 ženklinimu pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“, kad silpnaregiai galėtų pastebėti kliūtį ir ją sėkmingai apeiti.

2.7. Nuovažos

Rekonstruojamoje atkarpoje yra 54 esamos nuovažos. Turimos kadastrinės kelio bylos duomenimis, visos nuovažos yra neregistruotos, tačiau visos numatyta įrengti/atnaujinti prisiderinant prie esamos situacijos ir vadovaujantis normatyviniais dokumentais. Nuovažų įrengimo klausimas (optimizavimas ir papildomų nuovažų įrengimas) bus sprendžiamas techninio darbo projekto rengimo metu.

Nuovažas nuo važiuojamosios dalies numatyta atskirti skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150, danga – raudonų betoninių trinkelų 200x100x80. Kelias nuovažas numatyta įrengti individualių matmenų (pločio ir posūkio spindulio) ir storesnių trinkelų (200x100x100) dangos, kadangi šiomis nuovažomis dažniau važiuoja sunkiasvorės transporto priemonės. Didžiosios dalies nuovažų geometrija suprojektuota vienodu principu. Spinduliai parinkti vadovaujantis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, o įvažiavimo pločiai parinkti pagal STR 2.02.09:2005 „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“. Trinkelų danga suprojektuota iki kelio sklypo ribos.

Nuovažų dangos konstrukcija numatyta DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės, kadangi į privačius kiemus, sodybas ar teritorijas nebus intensyvaus sunkiojo transporto eismo pagal kurį yra nustatoma kelio

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	18	0

dangos konstrukcijos klasė.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nuovažoje parenkamas vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus trečiojo skirsnio reikalavimais. Pradinis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal KPT SDK 19 6 lentelę ir atsižvelgiant į :

- didžiausio įšalo gylį;
- žemės sankasos jautrumą šalčiui;
- dangų konstrukcijos klasę.

Didžiausias grunto įšalo gylis Švenčionių rajone ties Pabrade yra 160 cm. Esant DK 0,1 dangos konstrukcijai ir vietovėje vyraujant F3 jautrio šalčiui klasės gruntams, preliminarus šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal formulę $h=0,5h_z$, čia h_z - didžiausias grunto įšalo gylis. Pirminis gautas konstrukcijos storis yra 80 cm, tačiau šis storis gali būti tikslinamas projekto rengimo metu, turint inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą ir įvertinus vietoje esančius gruntuos bei požeminiu vandeniu.

Nuovažų dangos konstrukcija:

- Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_v \geq 120 \text{MPa}$ – 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,49 m;
- Esami sankasos gruntai, $E_v \geq 45 \text{MPa}$.

Antrame nuovažų dangos konstrukcijos variante vietoje skaldos pagrindo sluoksnio numatyta naudoti žvyro pagrindo sluoksnį:

- Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_v \geq 120 \text{MPa}$ – 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,39 m;
- Esami sankasos gruntai, $E_v \geq 45 \text{MPa}$.

PASTABA: nuovažų dangos konstrukcija gali nežymiai skirtis projekto rengimo metu, atlikus inžinerinius geologinius tyrimus ir įvertinus esamų gruntų sudėtį.

Individualių nuovažų su padidintais spinduliais ir storesnėmis trinkelėmis konstrukcija:

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	18	0

- Betoninės trinkelės 200x100x100 – 0,10 m;
- Posluoksnis iš betono C20/25 – 0,03 m;
- Pagrindo sluoksnis iš betono C20/25 – 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5}$ m/parą – 0,49 m;
- Esami sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

2.8. Apšvietimas

Apšvietimo tinklus dėl palankesnių sąlygų numatyta projektuoti kairėje kelio pusėje. Dešinėje kelio pusėje dėl gausybės esamų inžinerinių tinklų, esamų orinio ESO linijų ir atramų apšvietimo suprojektuoti galimybių nėra. Apšvietimo atramos tolygiai išdėstytos visame projektuojame ruože. Pėsčiųjų perėjose papildomai yra numatyta kryptinis apšvietimas bei mirksinčios lemputės, įspėjančios vairuotojus apie galimai artėjančią kliūtį ir įspėjančias būti atidesniems.

2.9. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus preliminari trasa suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą esamo sklypo ribose. Lietaus nuotekų kolektorius suprojektuotas po pėsčiųjų ir dviračių takais bei po važiuojamąja dalimi (jos centre). Lietaus surinkimo šulinėlius numatyta įrengti bordiūrinio tipo naujai rengiamuose kelio bortuose. Nuo PK 464+41 iki PK 467+42 numatyta užpilti esamą kelio griovį ir įrengti uždara lietaus nuotekų surinkimo sistemą. Užpilto griovio vietoje numatyta įrengti pokonstrukcinį drenažą, kurį numatyta pajungti į naujai projektuojamus lietaus nuotekų tinklus. Po augalinio grunto sluoksniu numatyta supilti gerai vandenį drenuojantį gruntą, kad paviršinis vanduo nuo pėsčiųjų ir dviračių tako bei žaliosios juostos galėtų nusidrenuoti iki drenažinio vamzdžio.

Ruože nuo PK 462+40 iki PK 465+56 dešinėje pusėje šoninėje skiriamos juostoje numatyta įrengti vandens nuvedimo lataką Akva8, kurio paskirtis bus surinkti lietaus nuotekas nuo tako ir kelio šlaito bei nuvesti į PK 465+56 projektuojamą lietaus nuotekų šulinėlį.

Lietaus nuotekas numatyta nuvesti į Žeimenos upę, esančią apie 100 nuo rekonstruojamo ruožo pabaigos.

2.10. Kitos inžinerinės saugos priemonės

Be minėtų inžinerinių saugos priemonių projekte numatyta atnaujinti dalį esamų saugos salelių važiuojamojoje dalyje, kurių paskirtis yra atskirti transporto priemonių srautus. Paprastų saugos salelių

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	18	0

projektuojamas ilgis yra 5,0 m, o plotis 2,0 m. Saugos salelių, kuriose yra pėsčiųjų perėjos numatomas ilgis po 3,0 m pratęsiant už pėsčiųjų perėjos, o plotis 2,0 m. Saugos saleles numatyta įrengti iš granitinių trinkelio. Saugos salelės, kuriose bus pėsčiųjų perėjos, bus iškeltos virš važiuojamosios dalies 2 cm, tačiau pėsčiųjų judėjimo vietose bortai negali būti iškelti daugiau nei 0,5 cm virš asfalto. Salelės, kuriose nebus pėsčiųjų perėjų, bus įrengtos viename lygyje su važiuojamąja dalimi ir nuo važiuojamosios dalies atskirtos granitiniu 1000x300x150 kelio bortu. Dalį esamų saugos salelių, kurios yra gatvės ruože, kuriame numatyta susiaurinti važiuojamąją dalį, numatyta panaikinti ir įrengti asfalto dangą bei atitinkamai atnaujinti horizontalųjį ženklumą.

Nuo PK 471+71 iki PK 472+07 numatyta įrengti apsauginę pėsčiųjų tvorelę. Tvorelės paskirtis yra apsaugoti iš mokyklos einančius vaikus nuo staigaus ir netikėto vairuotojams patekimo į važiuojamąją dalį. Tvorelę numatyta įrengti nuo sankryžos su upės gatve iki apie 13 m už reguliuojamos pėsčiųjų perėjos (ties saugos salelės pradžia).

2.11. Eismo organizavimas

Eismas kelyje reguliuojamas horizontaliuoju ženklumu ir kelio ženklais. Esami kelio ženklai išardomi ir pakeičiami naujais kelio ženklais. Ženklumas pateiktas dangų ir eismo organizavimo plane. Horizontalusis ženklumas atliekamas naudojant termoplastą. Horizontalųjį ženklumą projekte numatyta atnaujinti arba trūkstamose vietose (sankryžose) įrengti naujai arba esamą ženklumą pakoreguoti (salelių naikinimo vietose). Ženklumas turi būti atliekamas vadovaujantis dangų ir eismo organizavimo brėžiniu ir „Kelių horizontaliojo ženklumo taisyklėmis Nr. 3-82“ Kelio ženklai turi būti statomi vadovaujantis dangų ir eismo organizavimo brėžiniu bei „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklumo taisyklėmis Nr. 3-83“. Kelio ženklų atramos parinktos laikantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

PK 471+90 yra esama šviesoforu reguliuojama pėsčiųjų perėja. Šią perėją numatyta atnaujinti ir įrengti 4,0 m pločio dėl šalia esamos nuvažos dešinėje pusėje. Šalia perėjos numatyta atitinkamai įrengti horizontalų ir vertikalų ženklumą, STOP linijas. Šviesoforus numatyta palikti esamose vietose.

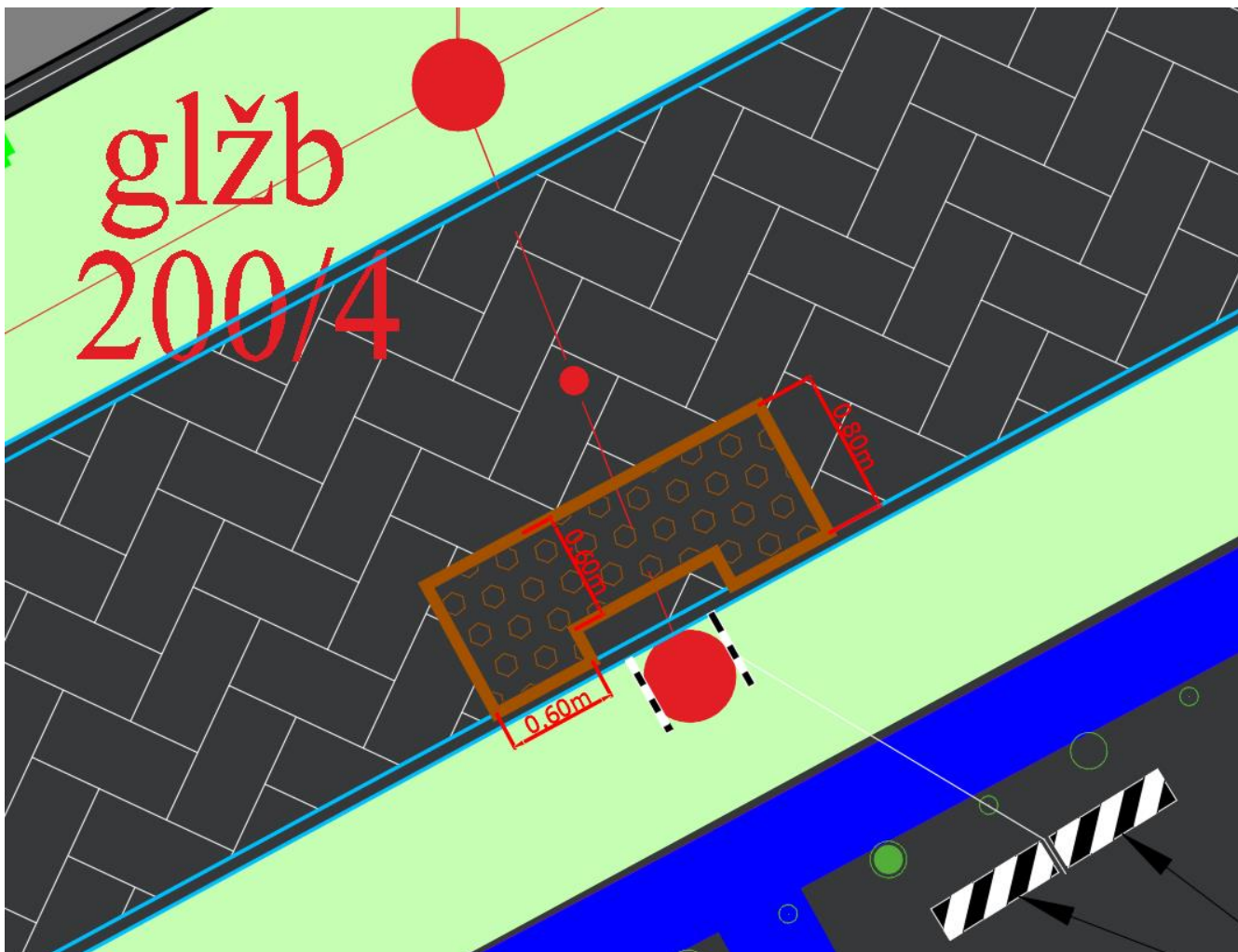
2.12. Takų ir aplinkos pritaikymas neįgaliesiems

Rekonstruojant atkarpą reikia vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų, dviračių ar bendrų takų tęsinių susikirtimo su gatvėmis vietose tarp dangų ar kelio bordiūrų neturi būti didesnis aukščių skirtumas nei 5 mm. Sankryžų zonose yra numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš reljefinių trinkelio, o salelėse iš granitinių trinkelio numatyta kitokios tekstūros (grubiai skeltų

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	18	0

granitinių trinkelų) danga. Įspėjamieji paviršiai taip pat yra numatyti ties didesnę automobilių eismo intensyvumą turinčiomis nuvažomis.

Įspėjamuosius paviršius numatyta įrengti ir ankštosiose vietose, kuriose esamos ESO atramos bus labai arti šaligatvių. Schematiškai įspėjamieji paviršiai šalia esamų atramų atrodys kaip pavaizduota 6 pav.



6 pav. Įspėjamųjų paviršių šalia esamų ESO atramų įrengimo schema


Projekte, pagal galimybes, tačiau ne rečiau nei kas 500 m yra numatyta įrengti 2,7 m ilgio ir 1,2 m pločio poilsio aikštelės su suoliukais bei erdve vežimėliams. Šalia šių aikštelių yra numatyti vedimo ir įspėjamieji paviršiai, padedantys lengviau orientuotis silpnaregiams.

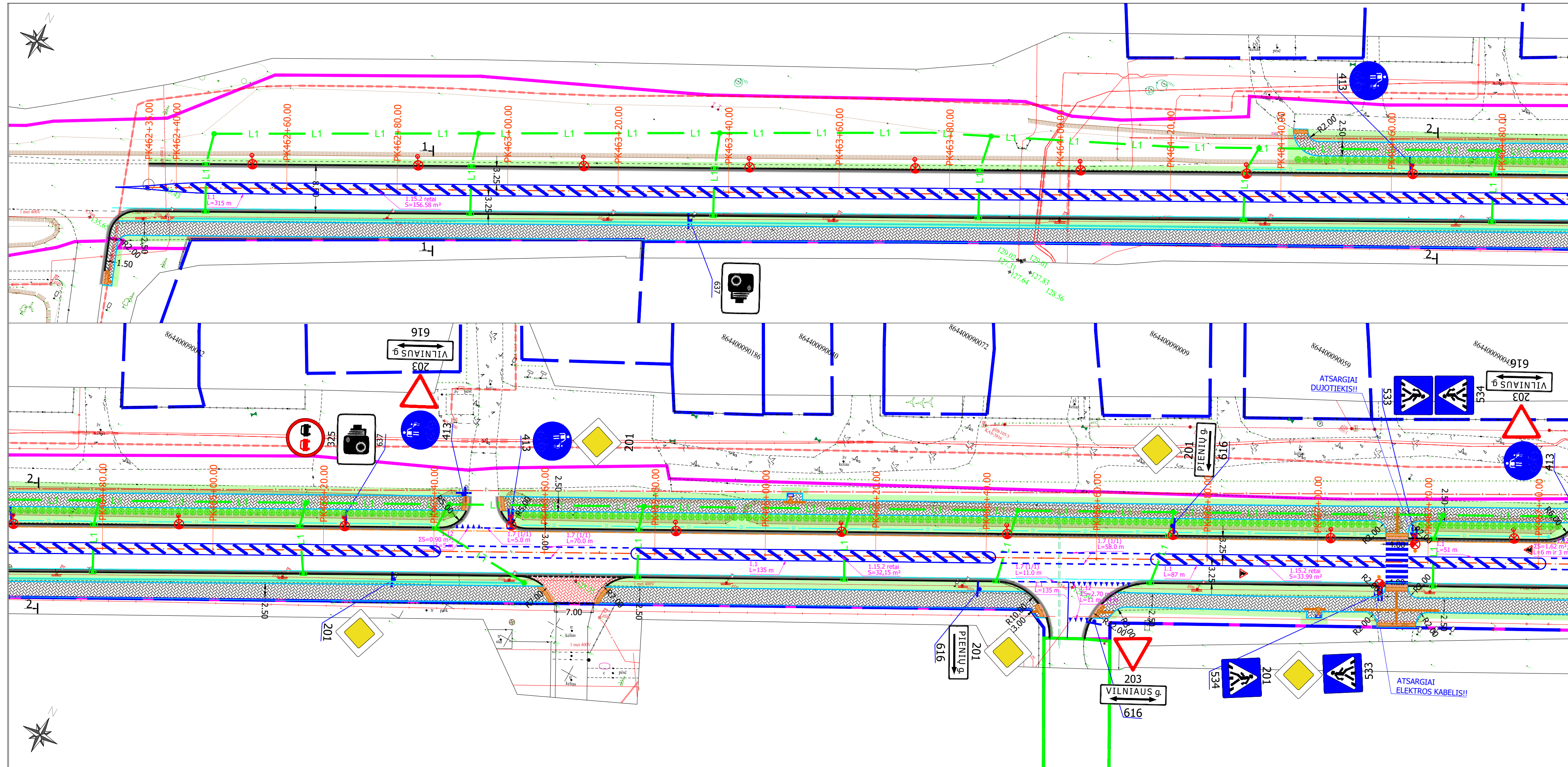
Atlikus visus darbus visi inžineriniai statiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

0584/102-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	18	0

Brėžiniai

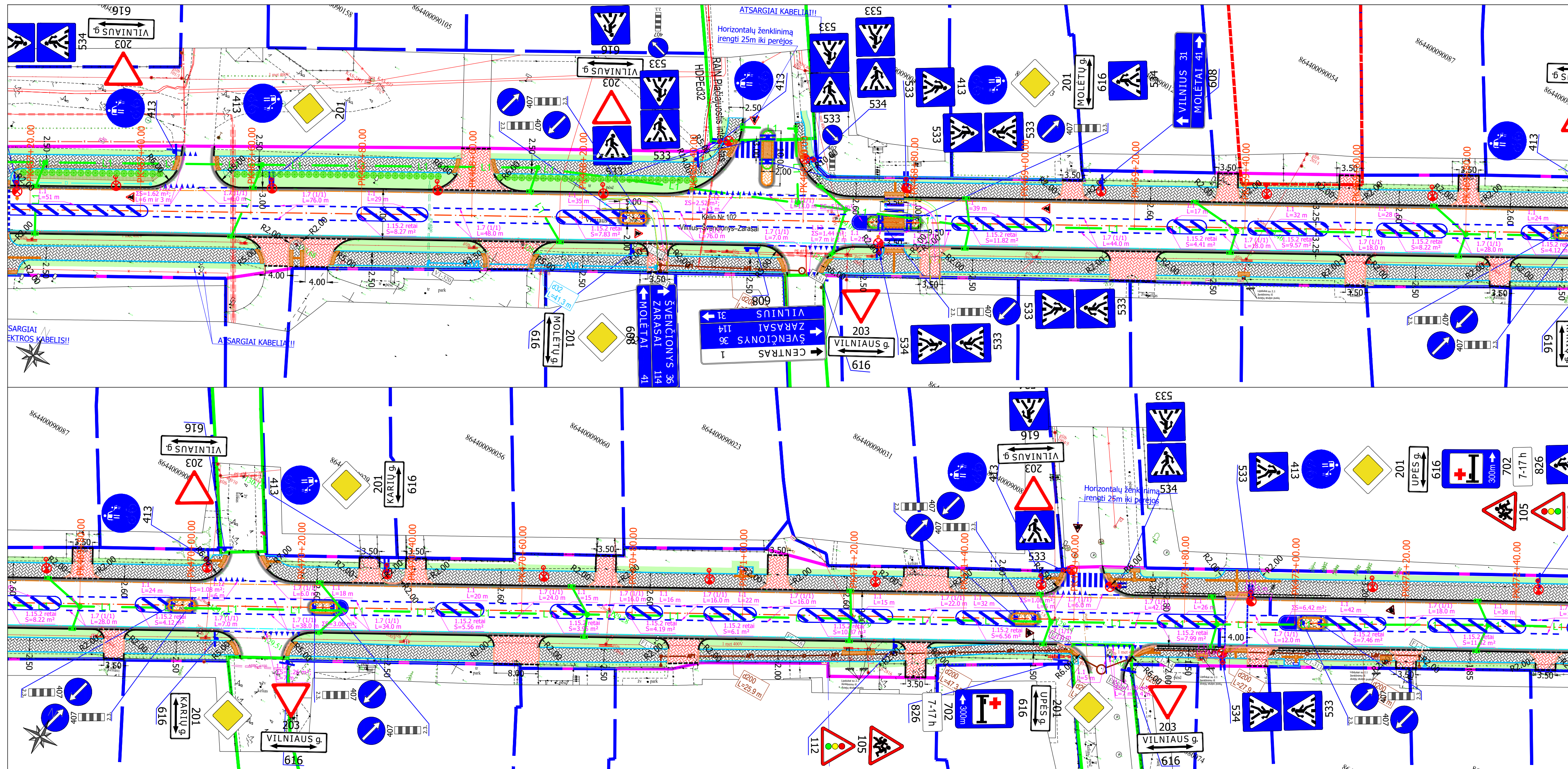
Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0584/102-01-RTDP-S.BR.01	Dangų, eismo ir inžinerinių tinklų planas M 1:500	3 lapai
2	0584/102-01-RTDP-S.BR.02	Išilginiai profiliai; Mv 1:200; Mh 1:1000	2 lapai
3	0584/102-01-RTDP-S.BR.03	Skersiniai profiliai. 1 DK variantas M 1:50	1 lapas
4	0584/102-01-RTDP-S.BR.04	Skersiniai profiliai. 2 DK variantas M 1:50	1 lapas

0	2023-04	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai		Laida	0
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
		0584/102-01-RTDP-S.BR		1	1



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - koreguotinos privačių sklypų ribos
 - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
 - kelio sklypo ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 5)
 - d113/126 pokonstruktinis drenažas (Detalė 6)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
 - vandens nuvedimo latakas Akva 8
 - veja
 - betoninių trinkelėlių (pilgų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelėlių (raudonų) danga 200x100x80
 - granitinių trinkelėlių danga 200x100x80
 - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
 - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - išpėjamieji paviršiai neregijams
 - projektinė atrama ir kryptinio apšvietimo šviestuvai
 - mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjose
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - krūmai
 - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
 - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa

0	2023-04	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEK VAL VILNIUS-Š KM REKON
		STATINIO NUMERI Dangų,
LT	 VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYML

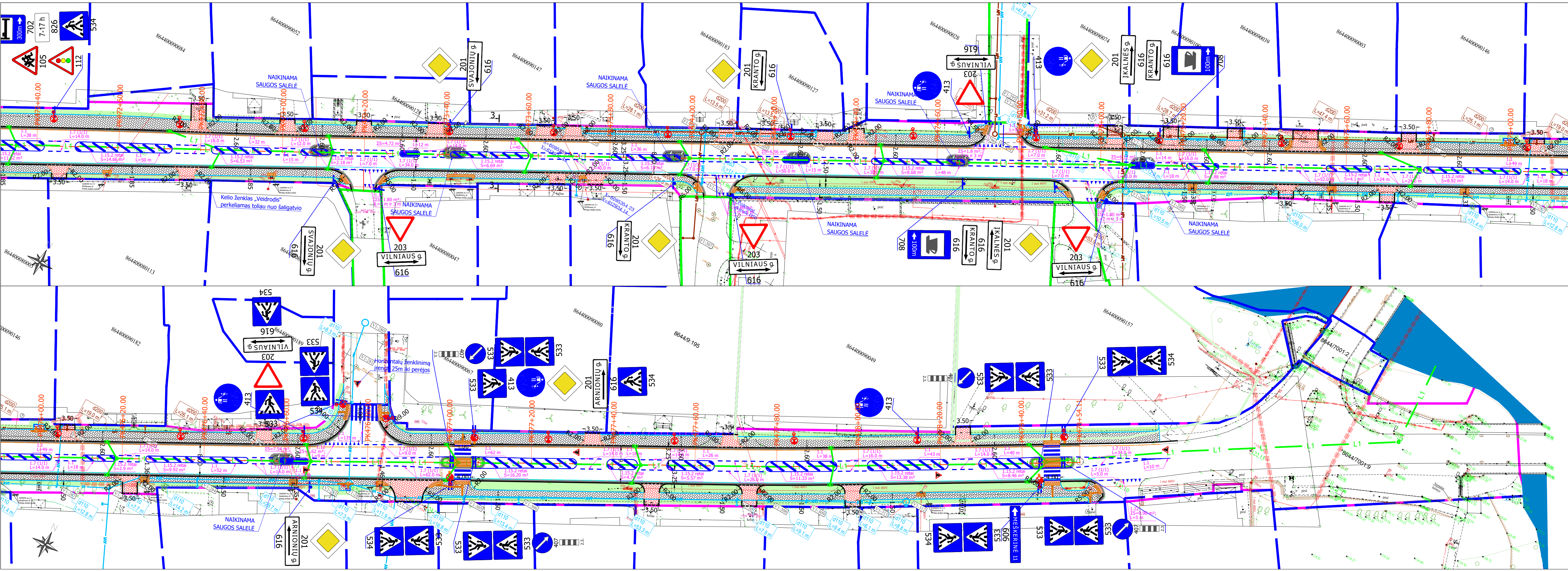


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

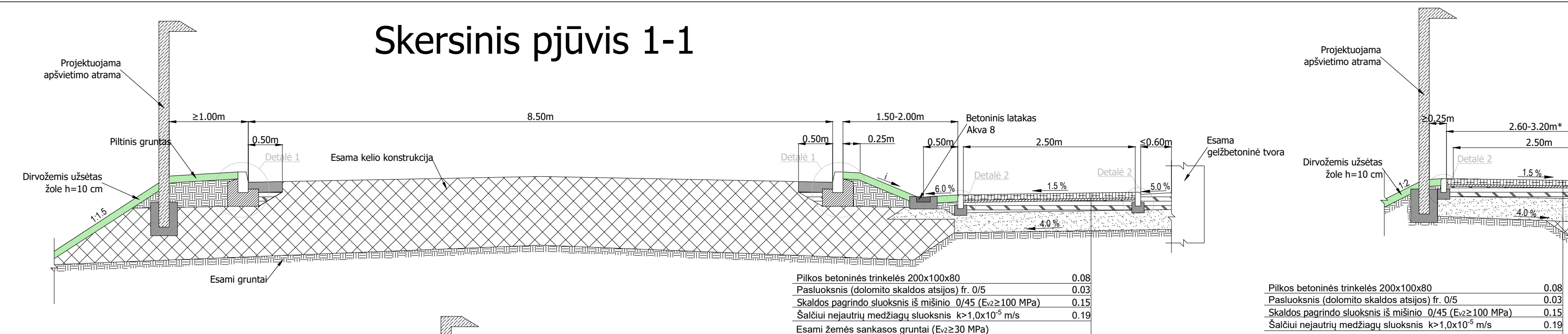
- kelio ašinė linija
- privačių sklypų ribos pagal tikslus geodezinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- kelio sklypo ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220
- granitinis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300
- betoninis vejos bortas 1000x80x200
- šaligatvio briauna
- projektinė apšvietimo atrama ir šviestuvai
- kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
- kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

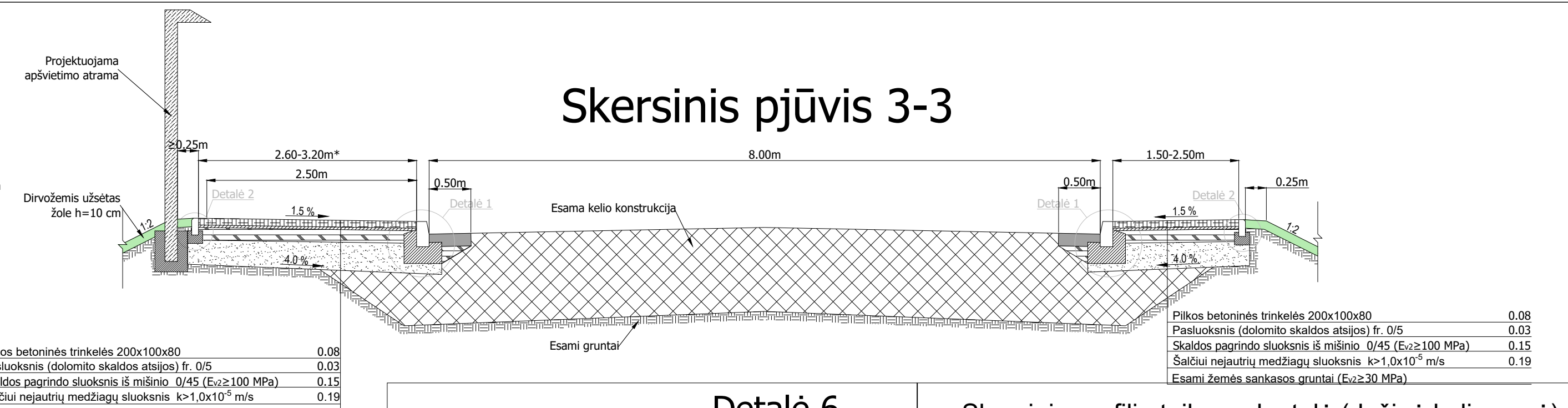
- - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- - koreguotinos privačių sklypų ribos
- - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- - kelio sklypo ribos
- - kultūros paveldo objekto teritorija
- - kelio ašis
- - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- - betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
- - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
- - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 5)
- - d113/126 pokonstruktinis drenžas (Detalė 6)
- - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
- - vandens nuvedimo latakas Akva 8
- - veja
- betoninių trinkelų (pilky) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
- granitinių trinkelų danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiam
- - projektinė atrama ir kryptinio apšvietimo šviestuvai
- - mirksinčios lempučių pėsčiųjų perėjoje
- - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- ⊕ - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
- ⊕ - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- ⊕ - krūmai
- - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
- - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa



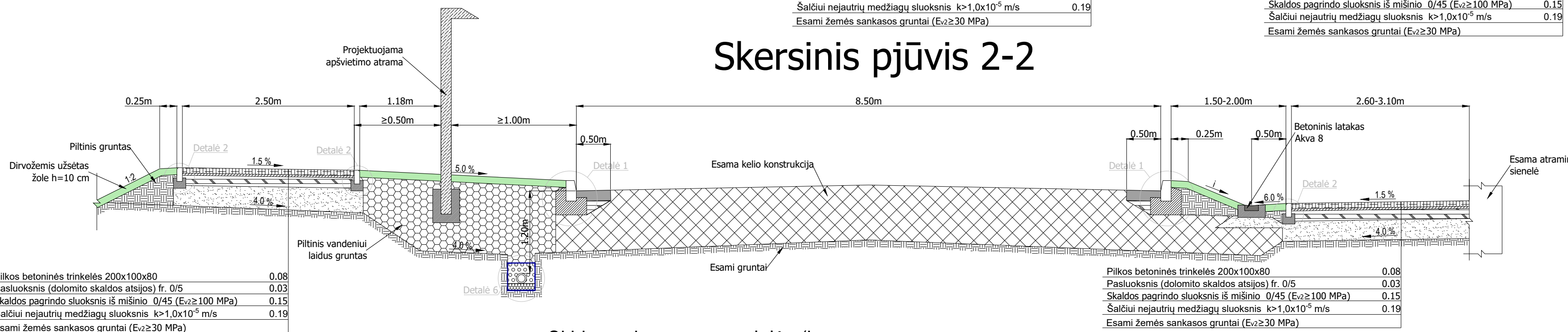
Skersinis pjūvis 1-1



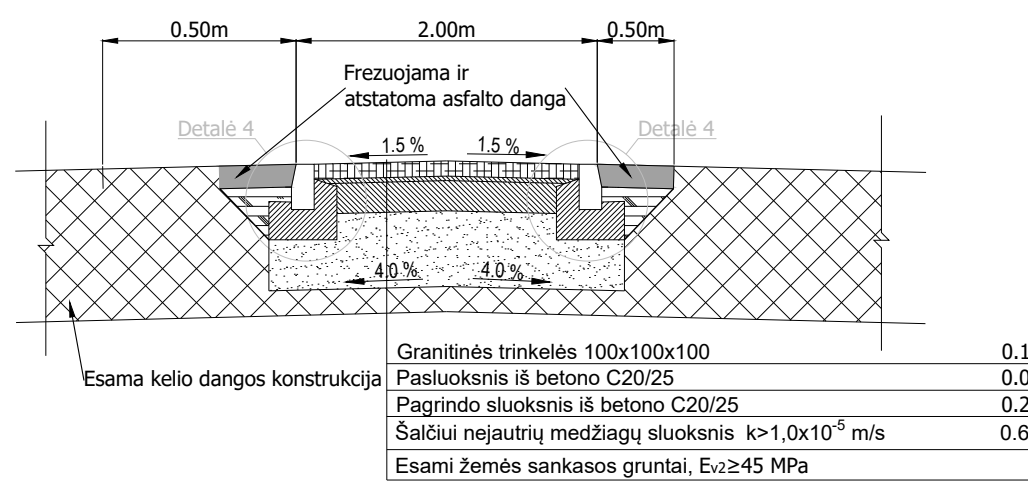
Skersinis pjūvis 3-3



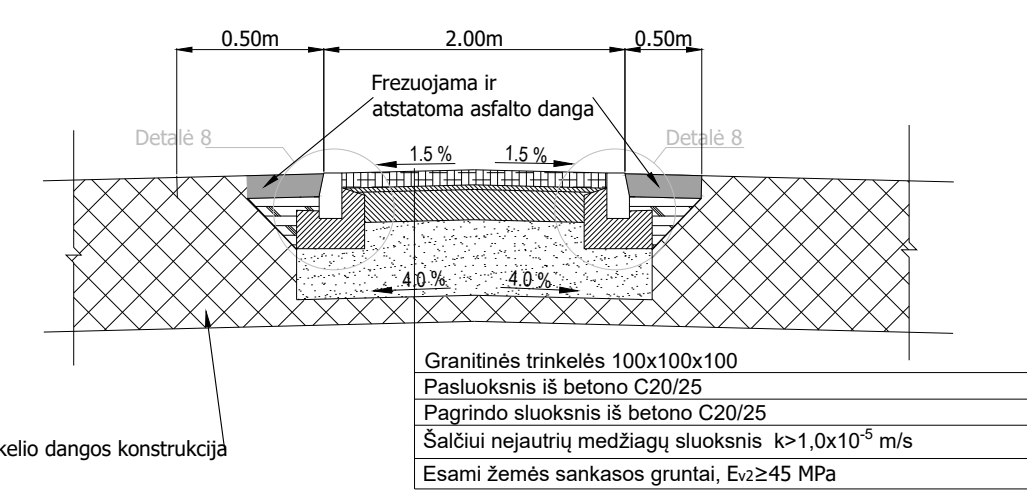
Skersinis pjūvis 2-2



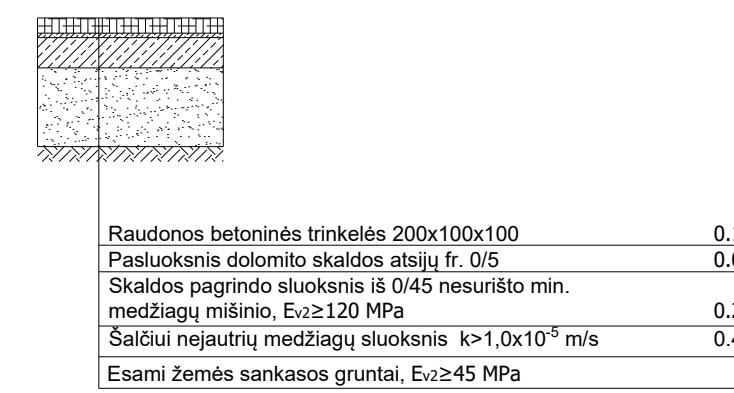
Skiriamosios saugos salelės (be pėsčiųjų perėjos) skersinis pjūvis



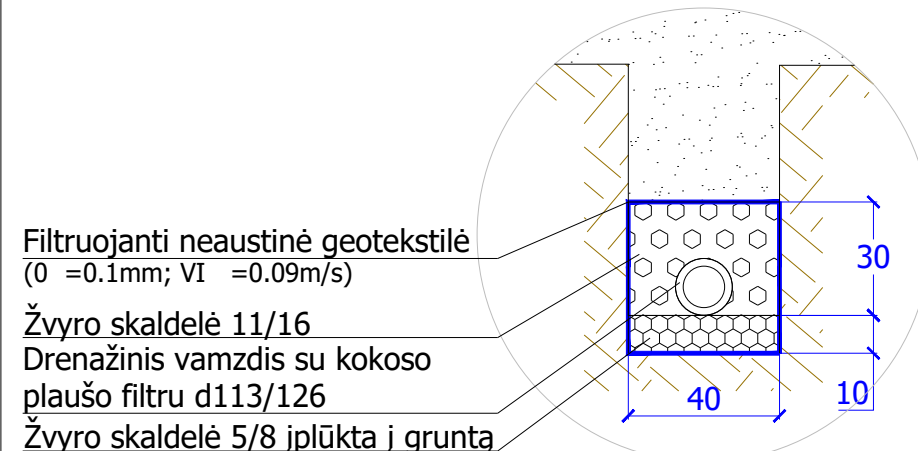
Skiriamosios saugos salelės pėsčiųjų perėjoje skersinis pjūvis



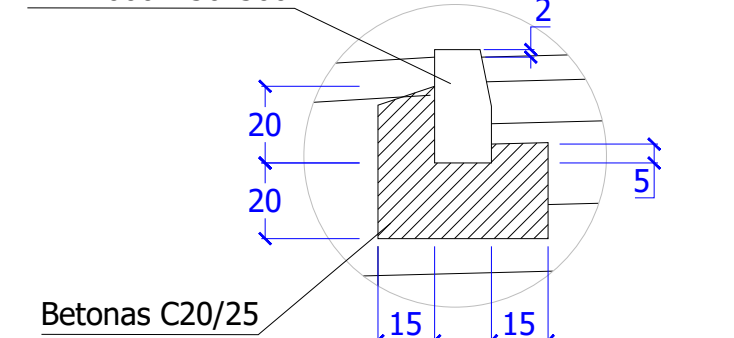
Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažose su betoninių trinkelėlių danga



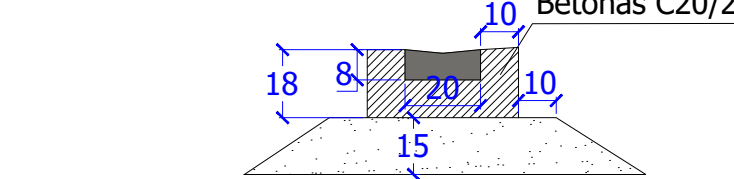
Detalė 6 M 1:20



Detalė 7 M 1:20



Detalė 8 M 1:20



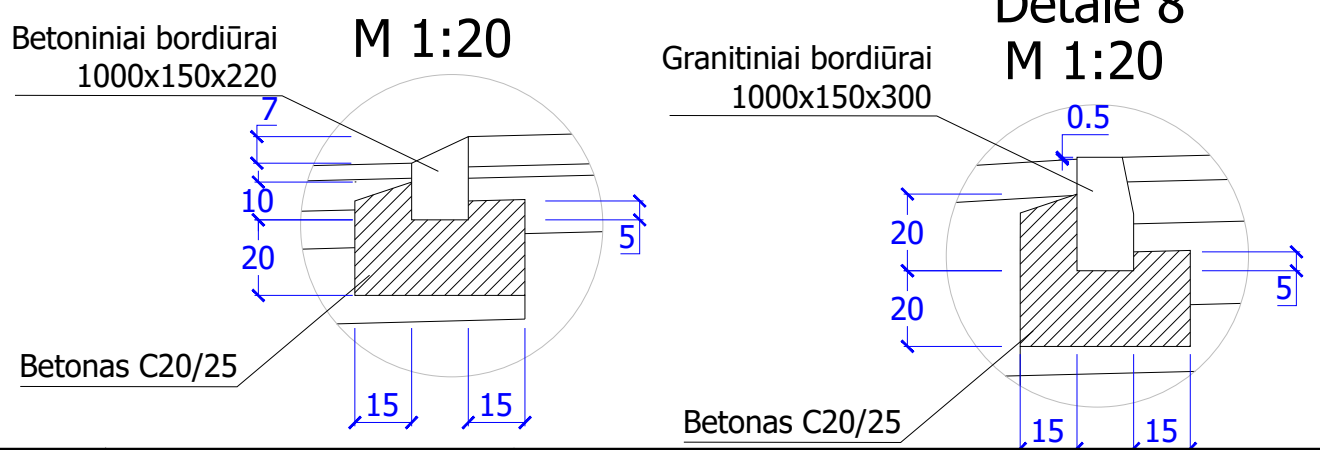
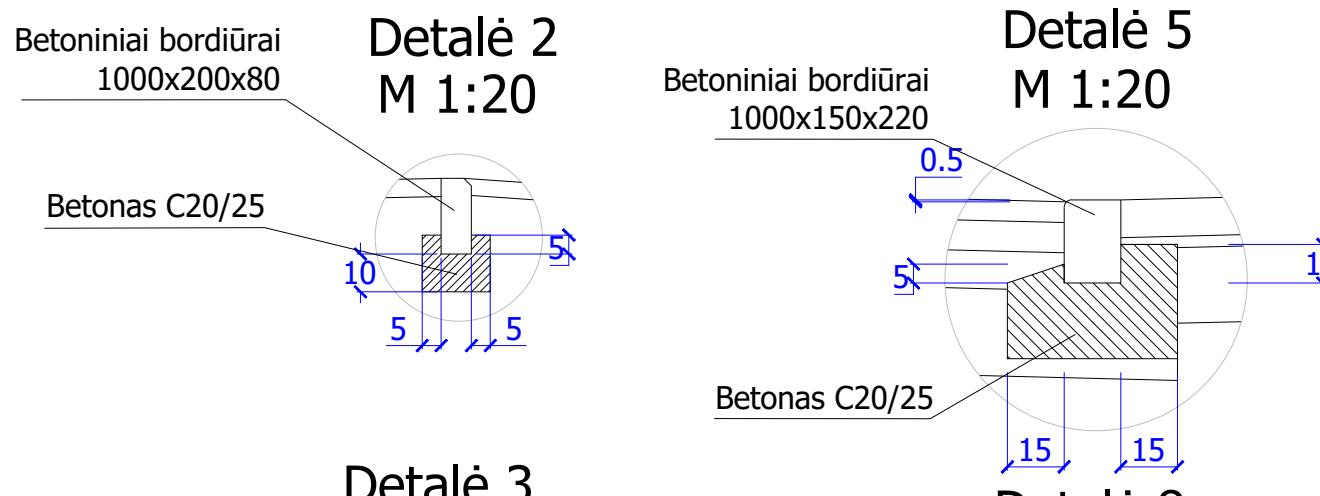
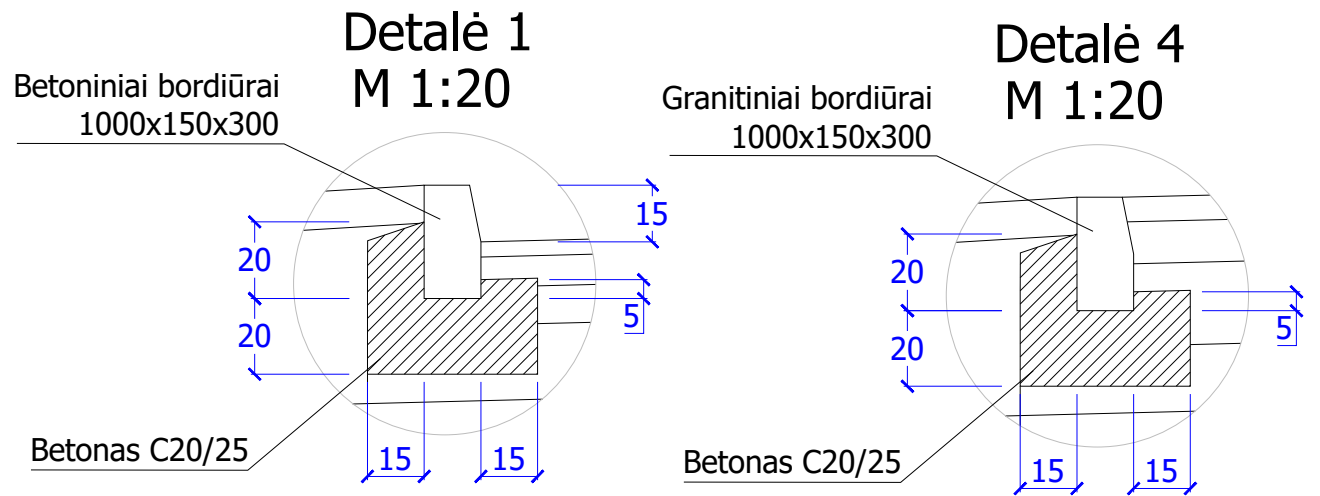
Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)

Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
462+35	463+24.64	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio šaligatvis. Skaldelė iki esamos tvoros
463+24.64	465+21.54	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis iki esamos atraminės sienelės
465+21.54	465+72.89	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis (atraminės sienelės tęsinys)
465+72.89	466+50.94	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis iki esamos atraminės sienelės
466+50.94	471+46.48	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio šaligatvis
471+46.78	471+53.00	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,0 m pločio šaligatvis
471+53.00	474+09.79	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
474+09.79	475+00.95	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
475+00.95	477+05.27	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
477+05.27	478+54.11	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis

Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)

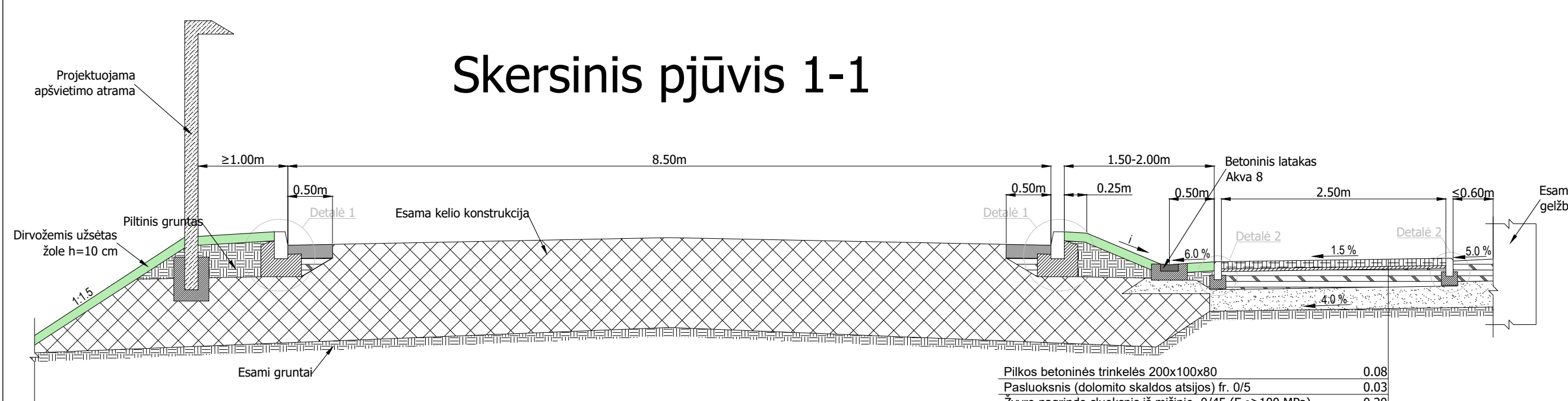
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
464+42.00	468+60.00	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas
468+60.00	478+54.11	Bendras 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas prie važiuojamosios dalies

PASTABOS:
1. Takų dangos konstrukcija gali keistis projekto rengimo metu, atlikus inžinerinius geologinius tyrinėjimus;
2. Nuolydis „i“ yra kintamas ir priklauso nuo aukščio skirtumo tarp važiuojamosios dalies ir esamo paviršiaus už tako;
* - bendras trinkelėlių dangos matmuo. Šaligatvio plotis yra 2,0-2,5 m, tačiau trinkelėlių danga projektuojama 2,6 m pločio ir įvertinus kelio bortą (0,15 m) sukuriama 0,25 m pločio gabaritas.



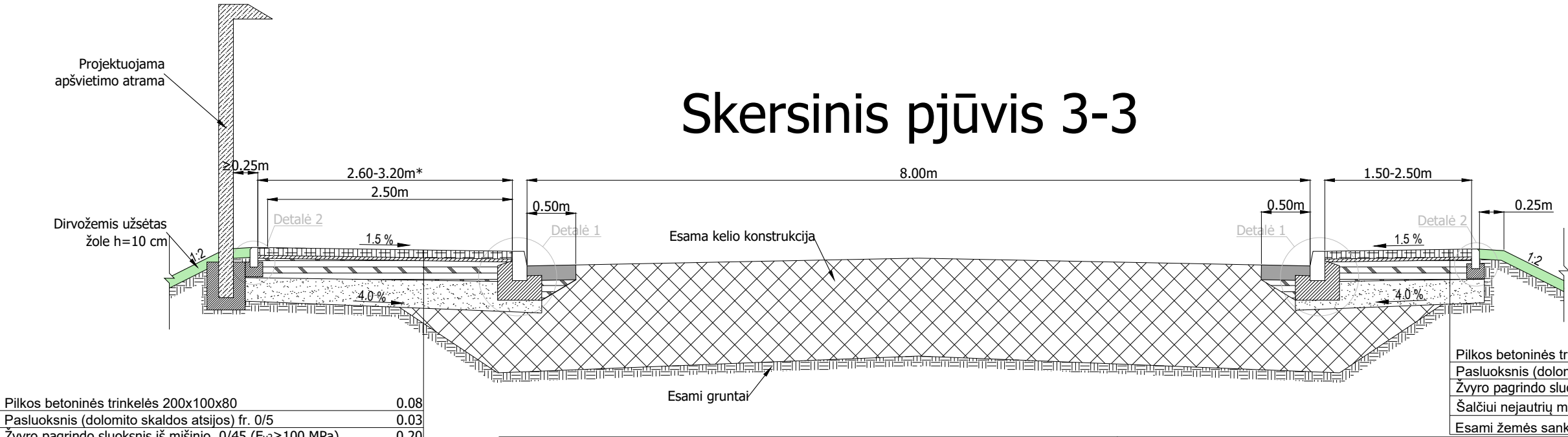
0	2023-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-ŠVENČIONYS-ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS
39334	PV	G. Bžeskis
24492	PDV	A. Sirtautas
	Inž	D. Alšauskas
LT		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai. I DK variantas M 1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO 0584/102-01-RTDP-S.Br
		Laida
		Lapas Lapų
		1 1

Skersinis pjūvis 1-1



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.20
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.14
Esami žemės sankasos gruntai (E _{v2} ≥30 MPa)	

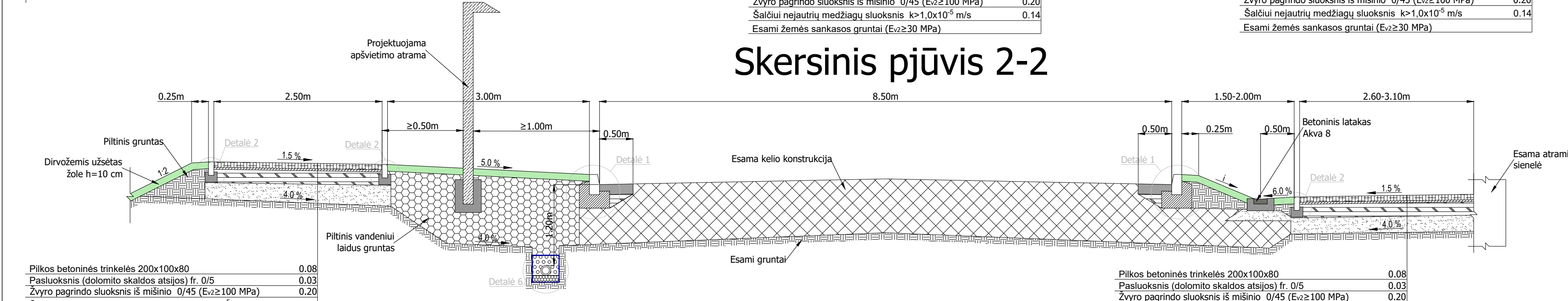
Skersinis pjūvis 3-3



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.20
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.14
Esami žemės sankasos gruntai (E _{v2} ≥30 MPa)	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.20
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.14
Esami žemės sankasos gruntai (E _{v2} ≥30 MPa)	

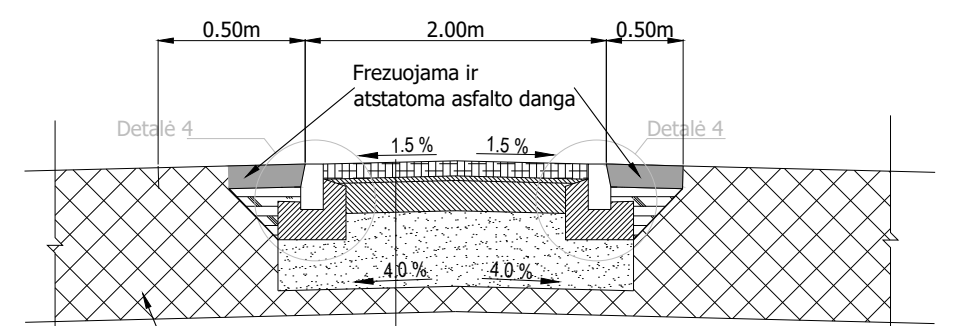
Skersinis pjūvis 2-2



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.20
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.14
Esami žemės sankasos gruntai (E _{v2} ≥30 MPa)	

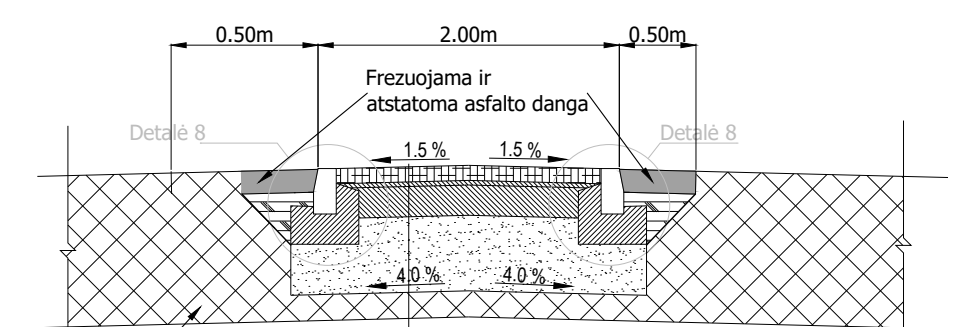
Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)	0.20
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.14
Esami žemės sankasos gruntai (E _{v2} ≥30 MPa)	

Skiriamosios saugos saelės (be pėsčiųjų perėjos) skersinis pjūvis



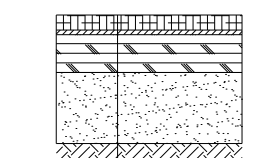
Granitinės trinkelės 100x100x100	0.10
Pasluoksnis dolomito skaldos atsijų fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišoto min. medžiagų mišinio, E _{v2} ≥120 MPa	0.25
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.42
Esami žemės sankasos gruntai, E _{v2} ≥45 MPa	

Skiriamosios saugos saelės pėsčiųjų perėjoje skersinis pjūvis



Granitinės trinkelės 100x100x100	0.10
Pasluoksnis iš betono C20/25	0.03
Pagrindo sluoksnis iš betono C20/25	0.20
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.67
Esami žemės sankasos gruntai, E _{v2} ≥45 MPa	

Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažose su betoninių trinkelėlių danga



Raudonos betoninės trinkelės 200x100x100	0.10
Pasluoksnis dolomito skaldos atsijų fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišoto min. medžiagų mišinio, E _{v2} ≥120 MPa	0.25
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis k>1,0x10 ⁻⁵ m/s	0.42
Esami žemės sankasos gruntai, E _{v2} ≥45 MPa	

Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)

Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
462+35	463+24.64	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio šaligatvis. Skaldelė iki esamos tvoros
463+24.64	465+21.54	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis iki esamos atraminės sienelės
465+21.54	465+72.89	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis (atraminės sienelės tęsinys)
465+72.89	466+50.94	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis iki esamos atraminės sienelės
466+50.94	471+46.48	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio šaligatvis
471+46.78	471+53.00	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,0 m pločio šaligatvis
471+53.00	474+09.79	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
474+09.79	475+00.95	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
475+00.95	477+05.27	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
477+05.27	478+54.11	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis

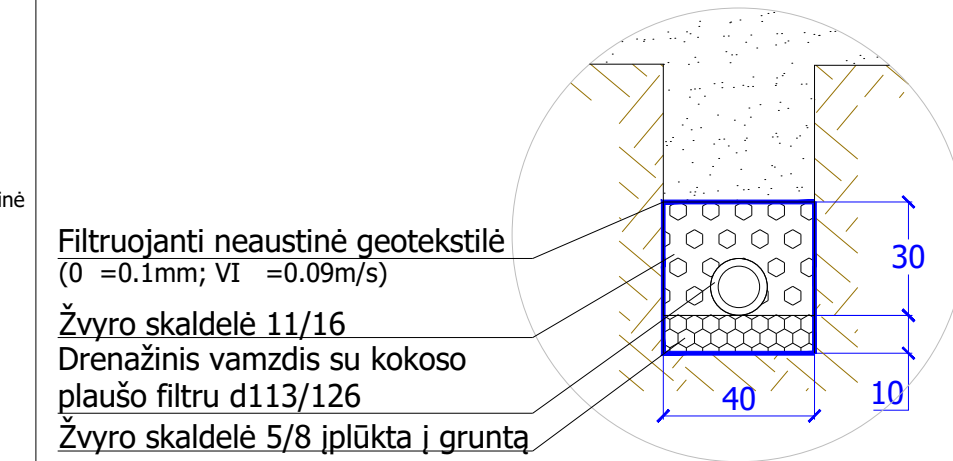
Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)

Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
464+42.00	468+60.00	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas
468+60.00	478+54.11	Bendras 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas prie važiuojamosios dalies

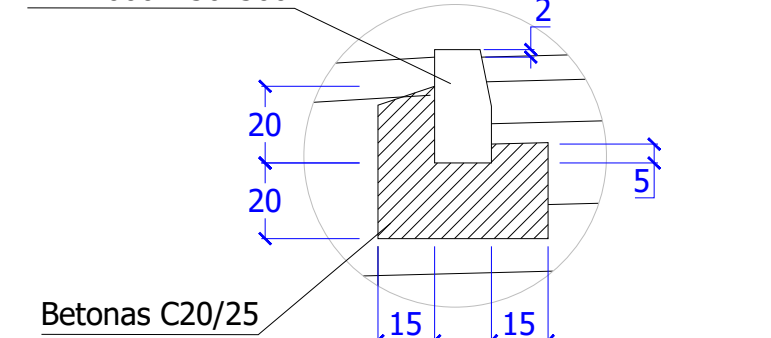
PASTABOS:

- Takų dangos konstrukcija gali keistis projekto rengimo metu, atlikus inžinerinius geologinius tyrinėjimus;
- Nuolydis „i“ yra kintamas ir priklauso nuo aukščių skirtumo tarp važiuojamosios dalies ir esamo paviršiaus už tako;
- * - bendras trinkelėlių dangos matmuo. Šaligatvio plotis yra 2,0-2,5 m, tačiau trinkelėlių danga projektuojama 2,6 m pločio ir įvertinus kelio bortą (0,15 m) sukuriamas 2,25 m pločio gabaritas.

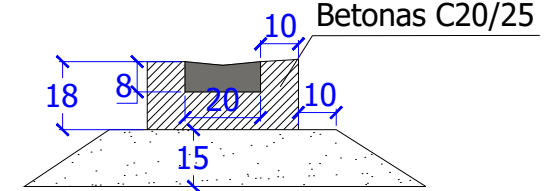
Detalė 6 M 1:20



Detalė 7 M 1:20



Latakas Akva 8



Detalė 1 M 1:20

Betoniniai bordiūrai 1000x150x300
 Betonas C20/25

Detalė 4 M 1:20

Granitiniai bordiūrai 1000x150x300
 Betonas C20/25

Detalė 2 M 1:20

Betoniniai bordiūrai 1000x200x80
 Betonas C20/25

Detalė 5 M 1:20

Betoniniai bordiūrai 1000x150x220
 Betonas C20/25

Detalė 3 M 1:20

Betoniniai bordiūrai 1000x150x220
 Betonas C20/25

Detalė 8 M 1:20

Granitiniai bordiūrai 1000x150x300
 Betonas C20/25

0	2023-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-SVENČIONYS-ZARASAI RŪOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS
		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai. II DK variantas M 1:500
LT	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	Laida 0 DOKUMENTO ŽYMUO 0584/102-01-RTDP-S.Br
		Lapas Lapų 1 1



U A B P L E N T P R O J E K T A S

VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-ŠVENČIONYS-ZARASAI Ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus“ projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei viešojo susirinkimo protokolas

2023 m. gegužės mėn. 15 d.

Vilnius

Susirinkimas įvyko: 2023 m. gegužės mėn. 12 d., 15:00 val. nuotoliniu būdu platformoje „Zoom“;

Susirinkimo pirmininkas: UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas [redacted];

Susirinkimo sekretorius: UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas [redacted]

Dalyvavo:

1. UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas, pranešėjas [redacted].
2. UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas [redacted]

DARBOTVARKĖ:

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.
2. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas.
3. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta:

- Šaligatvių rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką vienoje pusėje;
- Visame ruože kelio/vejos bortų įrengimas;
- Nuovažų remontavimas (iki sklypo ribos);
- Apšvietimo įrengimas;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
- Įspėjamųjų/vedimo paviršių neregiamis įrengimas;
- Saugos salelių įrengimas, remontavimas, naikinimas;
- Kelio ženklų ir horizontaliojo ženklavimo atnaujinimas.





Per valandą nuo viešo susirinkimo pradžios į jį neatvyko nė vienas visuomenės atstovas, todėl konstatuojama, kad viešojo supažindinimo procedūra atlikta, o visuomenė nesuinteresuota projektiniams pasiūlymams.

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.

Susirinkimo pirmininkas Deividas Alšauskas pristatyme trumpai parodė planuojamus sprendinius projekte, bendruosius rodiklius bei projekto apimtyje numatomus rekonstruoti/statyti statinius.

2. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas.

Iki viešo susirinkimo nebuvo gauta pasiūlymų iš projektiniais pasiūlymais suinteresuotos visuomenės, tačiau buvo atliktas kelių saugumo auditas ir, posėdžio metu nuspręsta nežymiai pakoreguoti projektinius pasiūlymus:

- Numatyti horizontalųjį ženklimą visame rekonstruojamame ruože ant asfalto;
- Laisvose šoninėse skiriamosiose juostose numatyti krūmų pasodinimą;
- Saugos saleles, kurios bus pėsčiųjų perėjos, iškelti virš važiuojamosios dalies 2 cm (pėsčiųjų ėjimo trajektorijoje ne daugiau 0,5 cm);
- Ties sankryžomis ir kitomis neaiškėmis vietomis numatyti vedimo/įspėjamuosius paviršius silpnaregiams;
- Ties šviesoforine pėsčiųjų perėja šiek tiek pakoreguoti nuovažos/perėjos sprendinius, kad perėja nebūtų nuovažos ribose;
- Suprojektuoti poilsio aikšteles ne rečiau nei kas 500 m;
- Nuovažų įrengimo klausimas bus sprendžiamas tolimesniuose projekto rengimo etapuose.

3. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.

Kadangi į viešą susirinkimą per 1 val. neatvyko nei vienas visuomenės atstovas, klausimų ar pasiūlymų susirinkimo metu nebuvo.

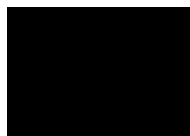


UAB PLENTPROJEKTAS

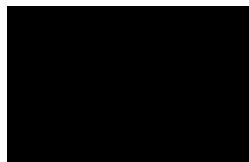
PRIDEDAMA:

1. Susirinkimo dalyvių sąrašas (1 lapas).

Susirinkimo pirmininkas



Sekretorius





U A B P L E N T P R O J E K T A S

Priedas Nr. 1. Susirinkimo dalyvių sąrašas

Eil. Nr.	Vardas, Pavardė (organizacijos pavadinimas), Elektroninis paštas, telefono numeris
1	██████████s (UAB „Plentprojektas“) ██
2	██████████ (UAB „Plentprojektas“) ██



Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.



Prašymas Statinio projektas Pridedami dokumentai Pasirašantys pateikėjai **Nagrinėjimo eiga / Būsenos**

Prašymo / pranešimo būsenos Gautos / išsiųstos žinutės

Registracijos numeris: PSP-04-230515-00018

Registracijos data: 2023-05-15

Nagrinėjantis asmuo: Švenčionių rajono savivaldybės administracija

 Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui

Pastabos:

Būsenos:

Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Pasiūlymams pritarta	2023-05-18 11:02	
Priimtas	2023-05-18 11:01	
Tikrinamas	2023-05-15 14:41	
Užregistruotas	2023-05-15 13:54	
Įvestas į sistemą	2023-05-15 13:54	

„Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų
statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos
Paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.03.01:2005
darbų projekto paveldosaugos (specialiosios)
ekspertizės atlikimo taisyklės“
priedas

**Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų
paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės**

AKTAS

2024-01-17

(data)

VILNIUS

(SUDARYMO VIETA)

Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio duomenys

(pavadinimas, adresas, unikalus Kultūros vertybių registro kodas, statinio ir statinio užimamo ar jam naudoti reikalingo žemės sklypo unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre)

Pabradės smuklės pastatas, Švenčionių r. sav., Pabradės sen., Pabradės m., Vilniaus g. 1, unikalus kodas kultūros vertybių registre 1658; Statinių ar žemės sklypų unikalus numeris nekilnojamojo turto registre 8644/7001:0009, 4400-3999-2728.

Projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus. Techninis darbo projektas.

Duomenys apie tvarkomųjų statybos darbų projektuotoją

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė, fizinio asmens vardas, pavardė)
(kvalifikacijos atestatų, teisės rengti ypatingų statinių projektus pripažinimo pažymų išdavimo datos bei numeriai)

UAB „Plentprojektas“, įm. kodas 300715445, Gedimino pr. 41-1, Vilnius. Tel. 2791584.

PV G.Bžeskis, atest. Nr.39334.

Duomenys apie tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto rengėją

(vardas,pavardė, kvalifikacijos atestato data bei numeris)

Tvarkybos darbai nevykdomi.

Projekto vertinimas

Dalis tvarkomo kelio (Pabradės mieste – Vilniaus g.) ir šiuo projektu tvarkomi jo elementai patenka į kultūros paveldo objekto – Pabradės smuklės pastato (unikalus kodas kultūros vertybių registre 1658) teritoriją ir apsaugos nuo fizinio poveikio pozonį. Kultūros paveldo objektas įrašytas į Kultūros vertybių registrą 1997-12-31 (KVAD įsakymas Nr.380), paskelbtas saugomu KM 2005-04-29 įsakymu Nr.IV-190. Vertingosios savybės patikslintos 2017-01-24 Vertinimo aktu Nr.KPD-RM-2495.

Vykdamas žemės judinimo darbus, konkretus archeologinių tyrimų pobūdis ir apimtys nustatomos PTR 2.13.01:2022 "Archeologinio paveldo tvarkyba".

Projektas parengtas remiantis:

- Inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais;
- Inžineriniais geologiniais tyrinėjimais;
- Natūriniais tyrinėjimais;
- Techninė užduotimi 2022-05-13 Nr.TV-143;
- Kultūros paveldo objekto apskaitos dokumentacija;
- Specialiaisiais architektūros reikalavimais (Švenčionių r. sav.);
- Specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais (KPD Vilniaus ter. sk. 2023-06-02 Nr.SPRD-00-230602-00215;
- Statybos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais;
- Paveldosauginius apribojimus ir paveldosauginę veiklą reglamentuojančiais teisės aktais.

Projekte pateikiami darbai:

- Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas;
- Pėsčiųjų perėjų, iškilų saugos saulelių įrengimas;
- Nuovažų įrengimas;
- Apšvietimo ir saugumo elementų įrengimas;
- Inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų įrengimas;
- Teritorijos pritaikymo žmonių su negalia reikmėms sprendiniai.

Projekto sprendiniais užtikrinamas kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių išsaugojimas, nėra numatyti darbai, galintys sunaikinti ar kitaip pakenkti kultūros paveldo objekto vertingosioms savybėms, numatyti darbai nesukels poreikio keisti vertybės apimtį ir sudėtį, nežalos autentiškumo požymių. Numatytos techninės, technologinės ir inžinerinės priemonės yra būtinos objekto funkcionavimui ir paskirties realizavimui. Projekto sprendiniai nesusiję su reikšmingais teritorijos vizualinių savybių pakeitimais – dėl vizualinių savybių projektuojami teritorijos elementai savo fizine apimtimi ir estetinė išraiška vizualiai neįtakos kultūros paveldo objekto (statinio) ir teritorijos. Projekto sprendiniuose nėra numatyti darbai, galintys sunaikinti ar kitaip pakenkti teritorijos elementų ir statinio fizinėms savybėms – į kultūros paveldo objekto teritoriją patenka

betoninės trinkelės, vejos bortai, veja, nuovaža iš betoninių trinkelių – tai nedidelė dalis numatomų projekto sprendinių. Projekto sprendiniai atitinka teisės aktų, nustatančių kultūros paveldo objektų tvarkymą, naudojimą ir priežiūrą, reikalavimus. Projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų. Objekto būklės vertinimas atliktas kvalifikuotų specialistų, projektas atitinka projektinės dokumentacijos rengimui keliamus specialiuosius kultūros paveldo objektų apsaugos reikalavimus.

Privalomos pastabos

Projektui pastabų nėra.

Rekomendacijos projektui tobulinti

Projektas atitinka kultūros paveldo objektų ir jų teritorijų apsaugos reikalavimus, poreikio jo koregavimui ar tobulinimui nėra. Jei, atliekant darbus, teritorijoje būtų nustatytos vertingosios savybės, įtakančios projekto sprendinius, daliniai numatytų sprendinių pakeitimai įmanomi koreguojant projektą nustatyta tvarka. Vykdamas žemės judinimo darbus, konkretus archeologinių tyrimų pobūdis ir apimtys nustatomos PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio paveldo tvarkyba“. taip pat būtina vadovautis Lietuvos Respublikos Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo 9 straipsnio 3 paragrafo nuostatomis.

Projekto įvertinimo išvados

Projekto sprendiniai nepažeidžia teisės aktuose nustatytų paveldosaugos reikalavimų, užtikrinančių autentiškumo išsaugojimą, ekspertuojamas projektas atitinka nekilnojamųjų kultūros vertybių ir vietovių apsaugą nustatančių teisės aktų reikalavimus, siūloma projektą derinti (projektui pritarti).

Ekspertizę atliko:

████████████████████

(kvalifikacijos atestato išd. data ir Nr.)

(parašas)


████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████

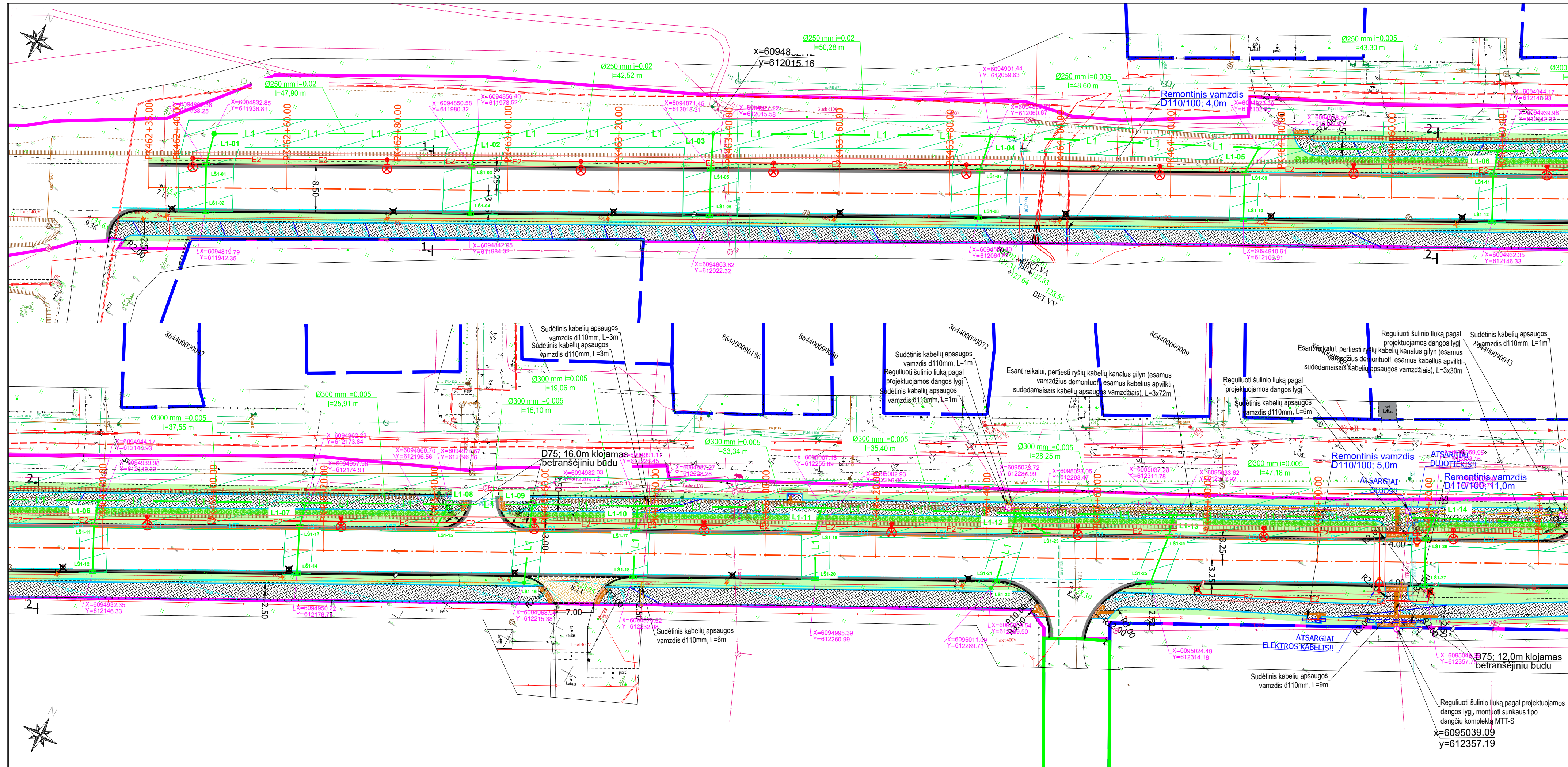
████████████████████

(vardas, pavardė)

Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	0584/102-XX-RTDP-BD.BR.01	Aukščių, dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	3 lapai
2.	0584/102-XX-RTDP-BD.BR.02	Skersiniai profiliai. I DK variantas M 1:50	1 lapas
3.	0584/102-XX-RTDP-BD.BR.03	Skersiniai profiliai. II DK variantas M 1:50	1 lapas

0	2023-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus	
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	Laida
			Brėžiniai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0584/102-XX-RTDP-BD.BR	Lapas 1
				Lapų 1



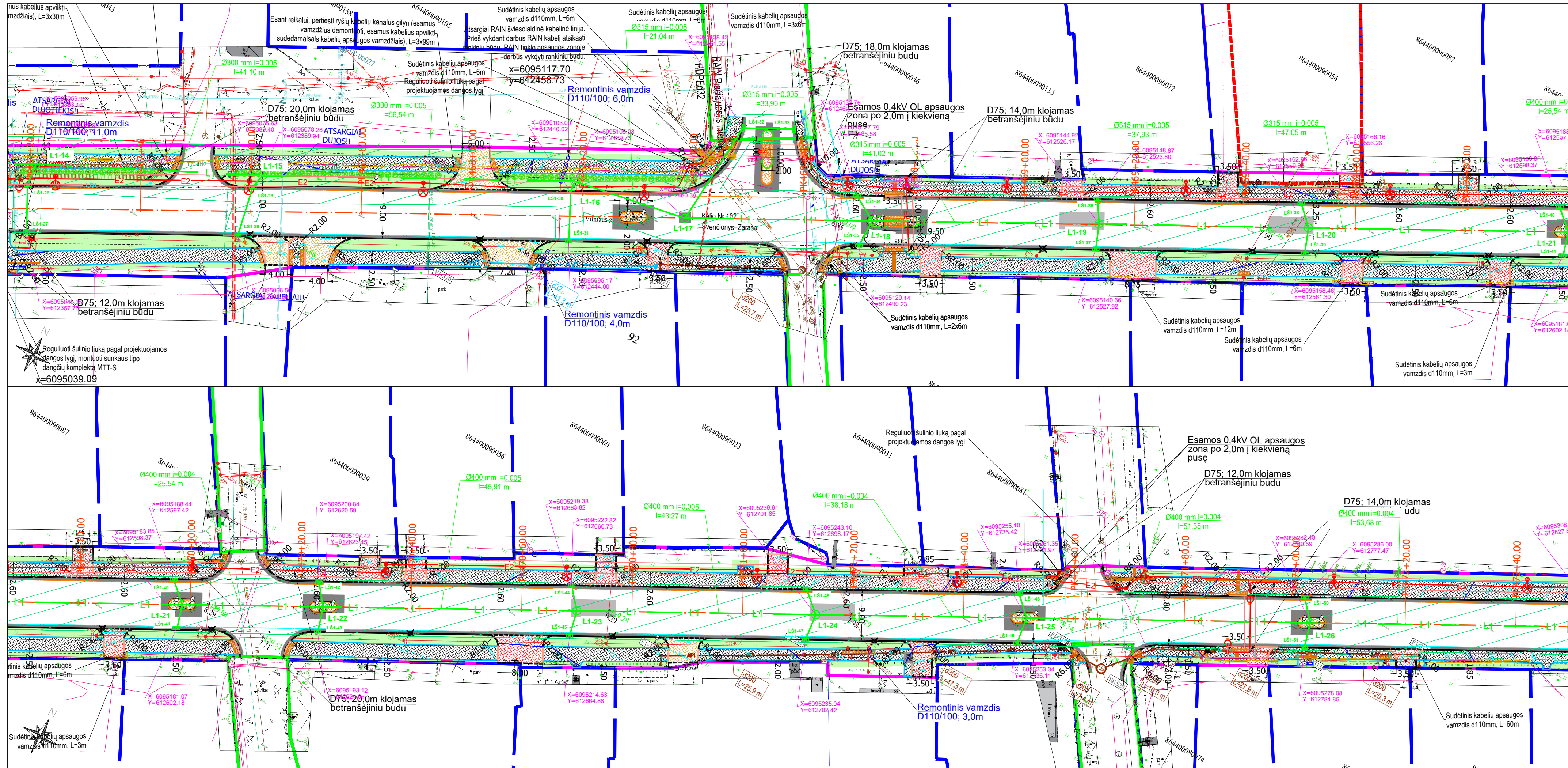
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- koreguotos privačių sklypų ribos
- esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projekcinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projekcinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
- d113/126 pokonstrucinis drenažas (Detalė 6)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
- vandens nuvedimo latakas
- griaujami statiniai
- šalinami želdiniai
- veja
- betoninių trinkelų (pilku) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x100
- granitinių trinkelų danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregijams
- mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjose
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- krūmai
- kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
- kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama priedubė mechanizmams kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
- išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
- nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
- esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdiu
- esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdiu
- kitu projektu naikinamos apšvietimo atramos

PASTABOS:

1. AB "Energijos skirstymo operatorius priklausančių tinklų rekonstravimas bus atliktas pagal 2023-06-19 parengtas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ISK23-53759.
2. **SVARBU:** Pėsčiųjų perėjų 6,0m viršžeminės dalies aukščio apšvietimo atramos, pažymėtos plane P1+P2 patenka po esamos 0,4kV orinės linijos laidais.

0	2023-08	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEK VAL VILNIUS-ŠI KM REKON
		STATINIO NUMERIS Aukšči
LT	Statytojas (Užsakovas) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYML 05

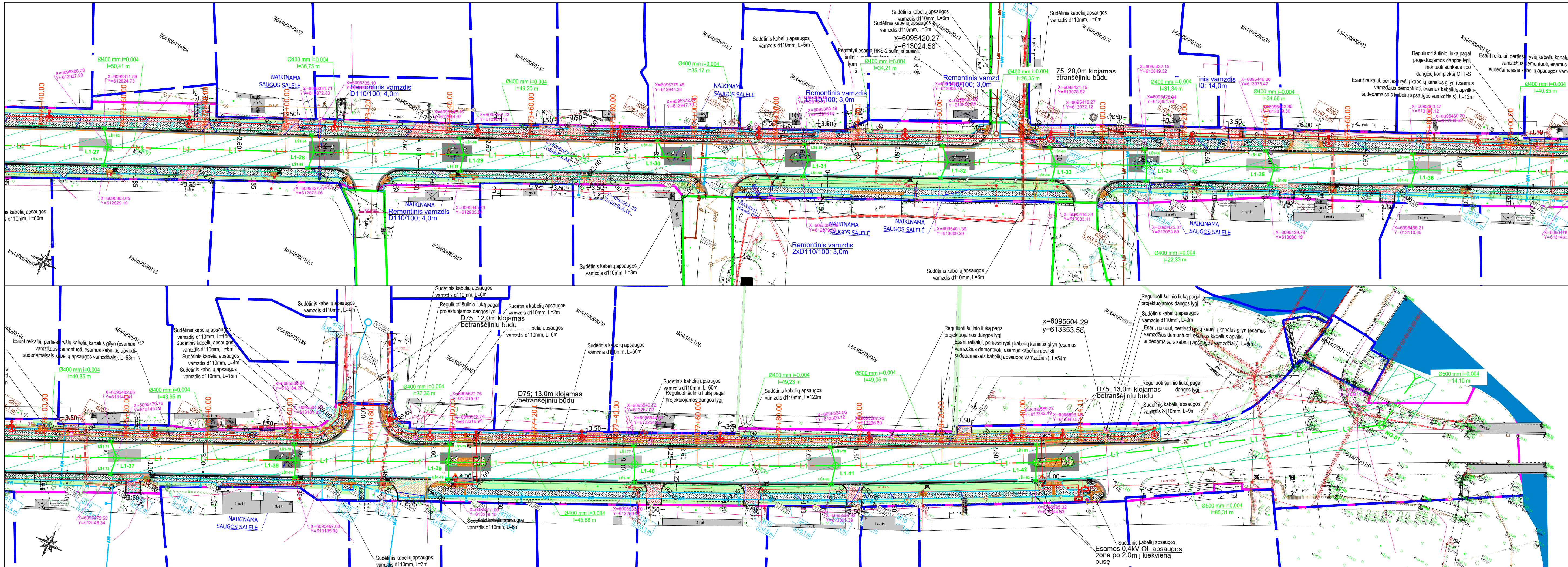


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- - - - koreguotos privačių sklypų ribos
- - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- - kelio sklypo ribos
- - kultūros paveldo objekto teritorija
- - kelio ašis
- - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
- - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
- - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
- - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
- - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
- - d113/126 pokonstrucinis drenažas (Detalė 6)
- - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
- - vandens nuvedimo latakas
- XXX - griaujami statiniai
- XXXX - šalinami želdiniai
- - veja
- betoninių trinkelėlių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelėlių (raudonų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelėlių (raudonų) danga 200x100x100
- granitinių trinkelėlių danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- - mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjose
- - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
- - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- - krūmai
- - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
- - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
- - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- - projektuojamas įžeminimo įrenginys
- - projektuojama prieduobė mechanizmams
- - kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
- - išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
- - nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
- - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
- - esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma
- - esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdiu
- - kitu projektuo naikinamos apšvietimo atramos

PASTABOS:

1. AB "Energijos skirstymo operatorius" priklausanti tinklų rekonstravimas bus atliktas pagal 2023-06-19 parengtas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ISK23-53759.
2. **SVARBU:** Pėsčiųjų perėjų 6,0m viršžeminės dalies aukščio apšvietimo atramos, pažymėtos plane P1+P2 patenka po esamos 0,4kV orinės linijos laidais.

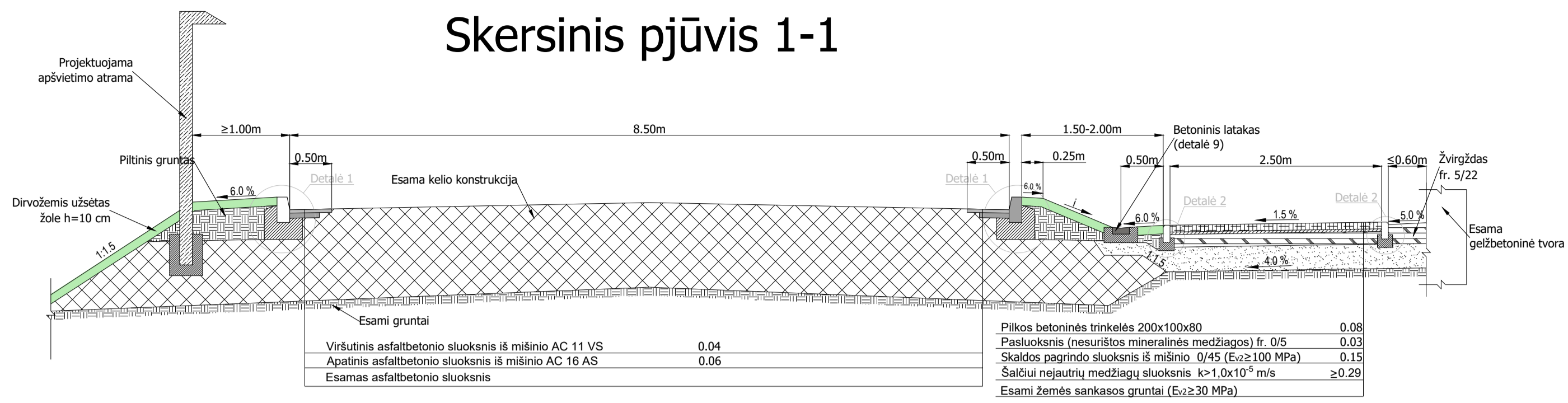


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

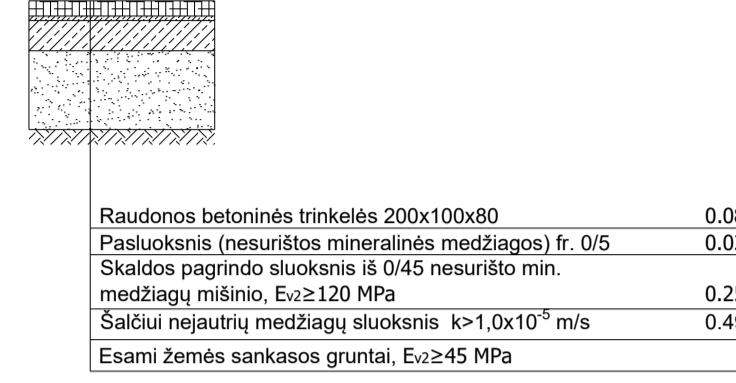
- - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- - koreguotos privačių sklypų ribos
- - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- - kelio sklypo ribos
- - kultūros paveldo objekto teritorija
- - kelio ašis
- - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
- - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
- - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
- - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
- - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
- - d113/126 pokonstruktinis drenžas (Detalė 6)
- - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
- - vandens nuvedimo latakas
- X X X - griaujami statiniai
- X X X - šalinami želdiniai
- X X X - ardomos betono dangos (plytelės/trinkelės)
- X X X - ardomos asfalto dangos
- X X X - veja
- X X X - betoninių trinkelėlių (pilky) danga 200x100x80
- X X X - betoninių trinkelėlių (raudony) danga 200x100x80
- X X X - betoninių trinkelėlių (raudony) danga 200x100x100
- X X X - granitinių trinkelėlių danga 200x100x80
- X X X - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- X X X - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- X X X - įspėjamieji paviršiai neregijams
- X X X - mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjoje
- X X X - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- X X X - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- X X X - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
- X X X - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- X X X - krūmai
- X X X - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
- X X X - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
- X X X - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- X X X - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- X X X - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- X X X - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- X X X - projektuojamas įžeminimo įrenginys
- X X X - projektuojama priedubė mechanizmams
- X X X - kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
- X X X - išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
- X X X - nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
- X X X - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
- X X X - esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdyje
- X X X - esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdyje
- X X X - kitu projektu naikinamos apšvietimo atramos

PASTABOS:

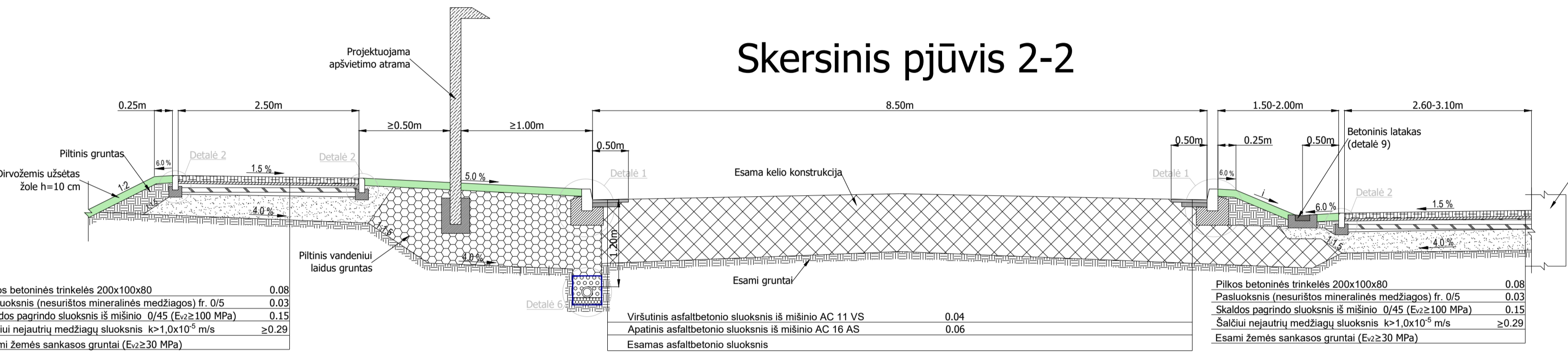
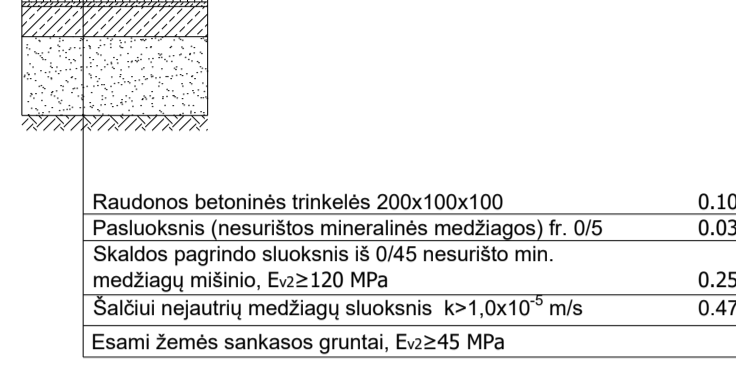
1. AB "Enerģijos skirstymo operatorius" priklausantių tinklų rekonstravimas bus atliktas pagal 2023-06-19 parengtas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ISK23-53759.
2. **SVARBU!** Pėsčiųjų perėjų 6,0m viršžeminės dalies aukščio apšvietimo atramos, pažymėtos plane P1+P2 patenka po esamos 0,4kV orinės linijos laidais.



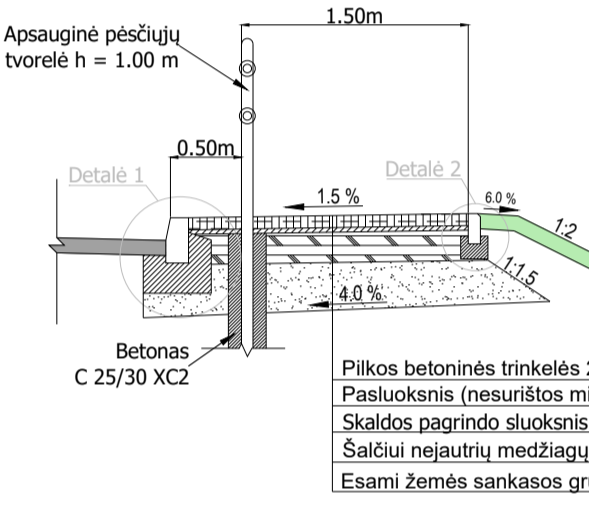
Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažose su betoninių trinkelėlių (8 cm) danga



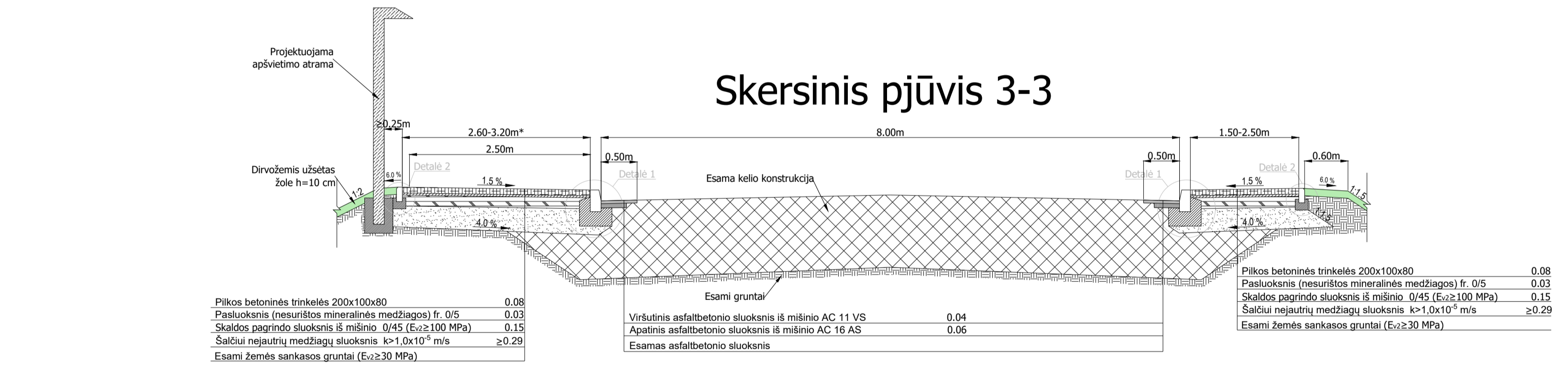
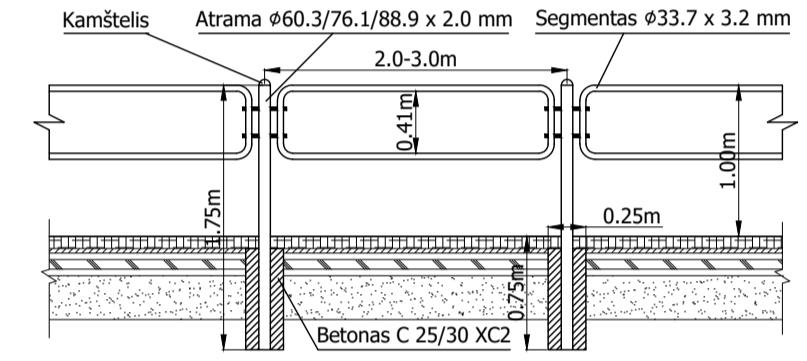
Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažose su betoninių trinkelėlių (10 cm) danga



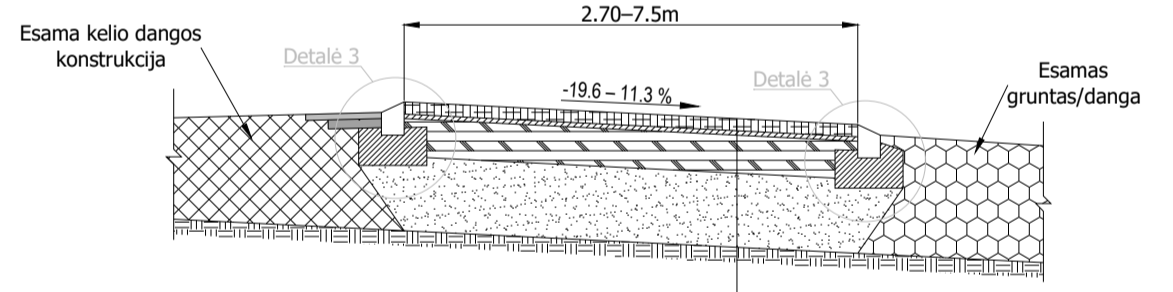
Skersinis pjūvis apsauginės tvorėlės vietoje (tvorėlė take)



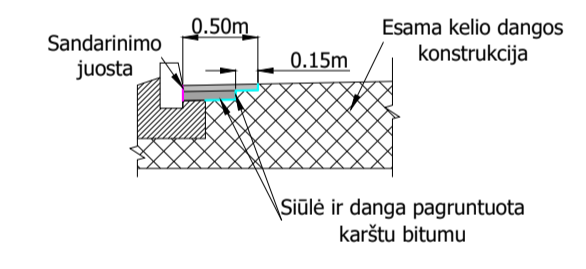
Apsauginė tvorėlė



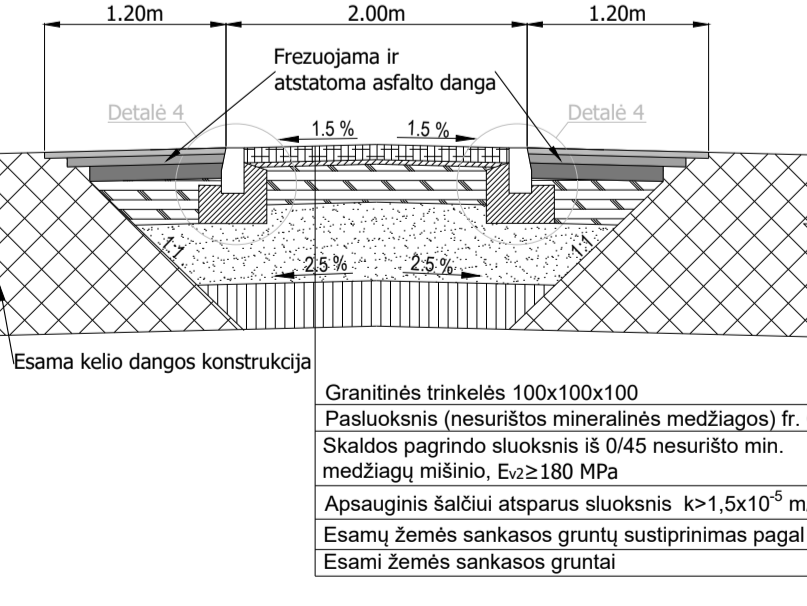
Tipinis nuvažos su 8 cm storio trinkelėlių danga išilginis pjūvis



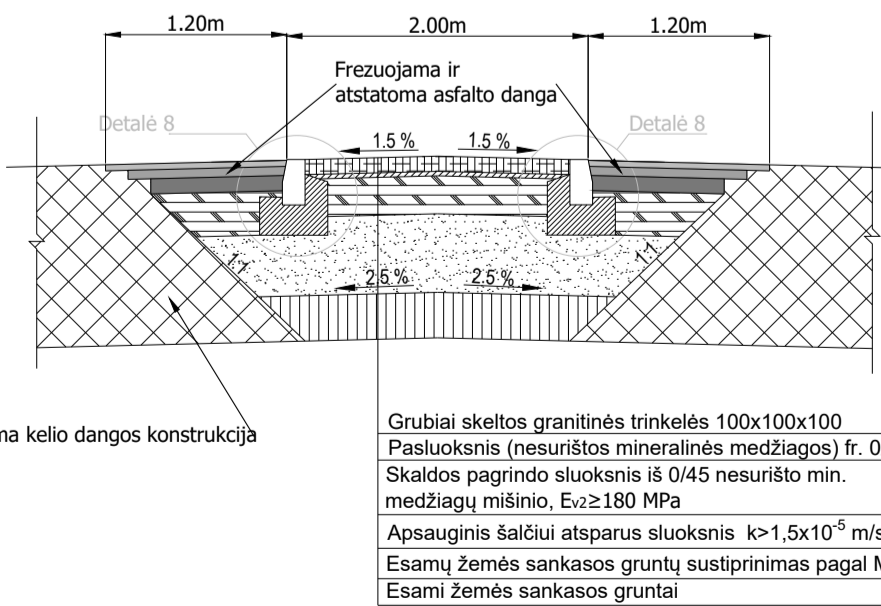
Asfalto dangų sujungimo detalė



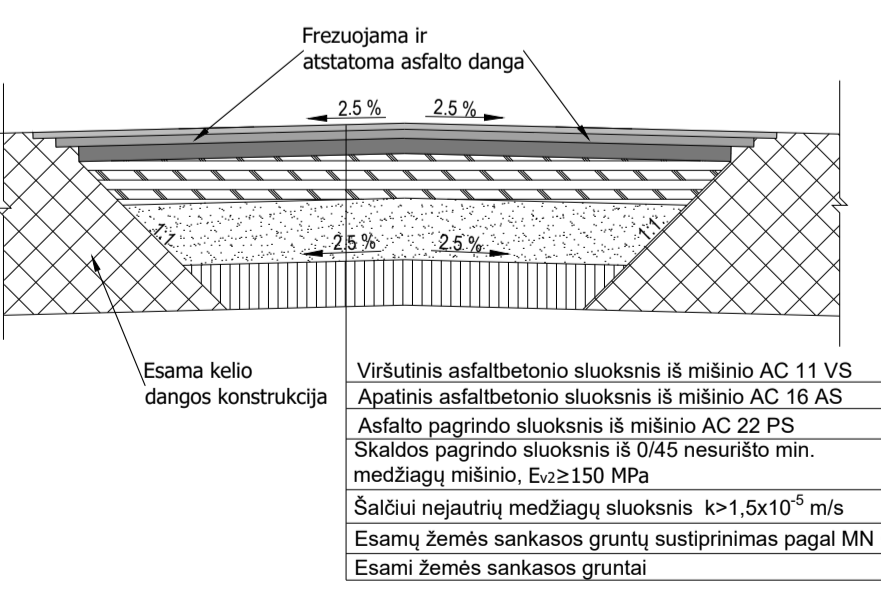
Skiriamosios saugos saulės (be pėsčiųjų perėjės) skersinis pjūvis



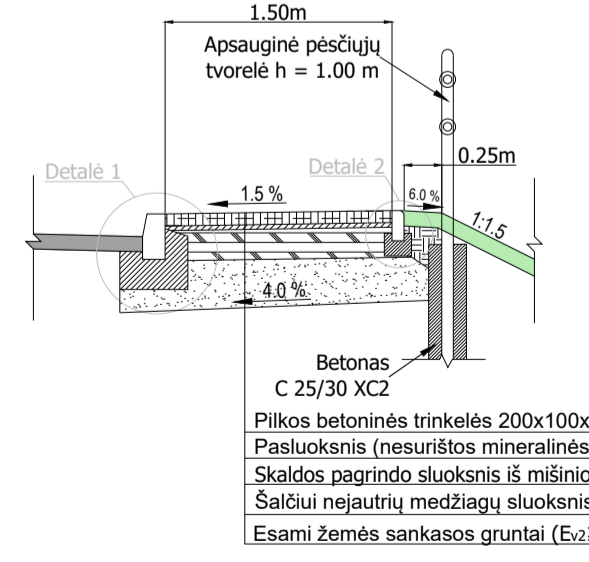
Skiriamosios saugos saulės pėsčiųjų perėjoje skersinis pjūvis



Atstatomo asfalto dangos pjūvis ardomoje saugos saulės



Skersinis pjūvis apsauginės tvorėlės vietoje (tvorėlė už tako)



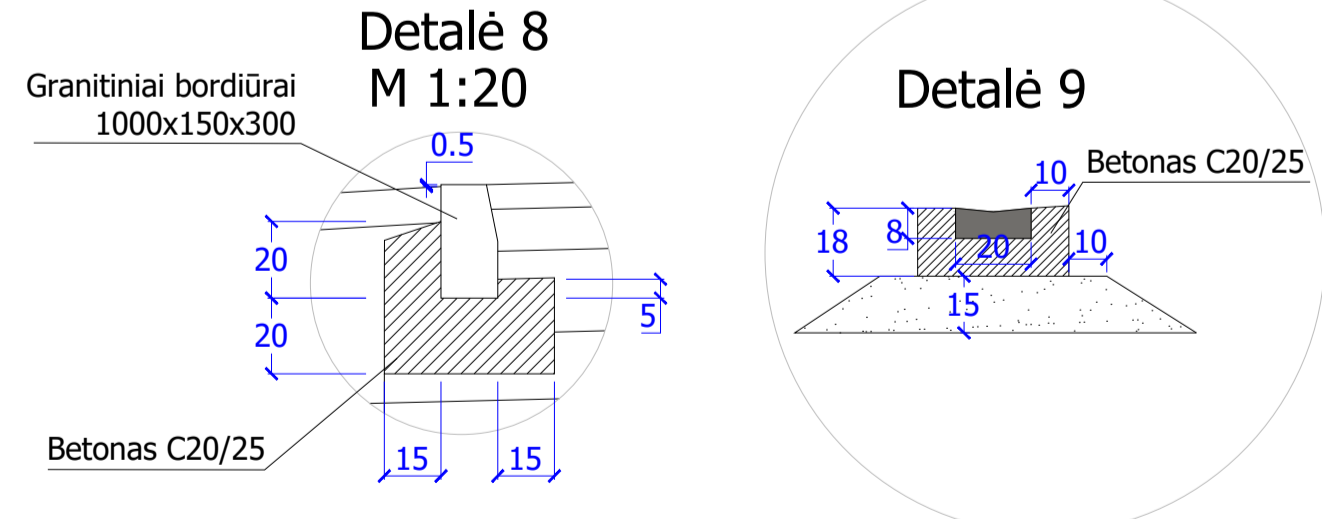
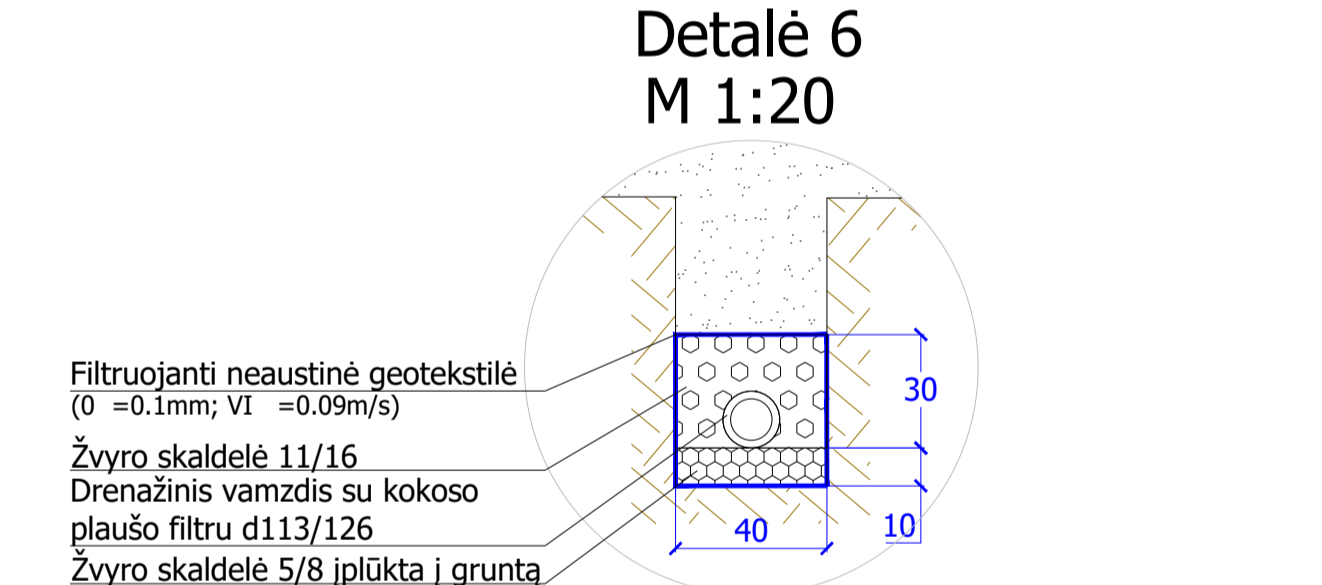
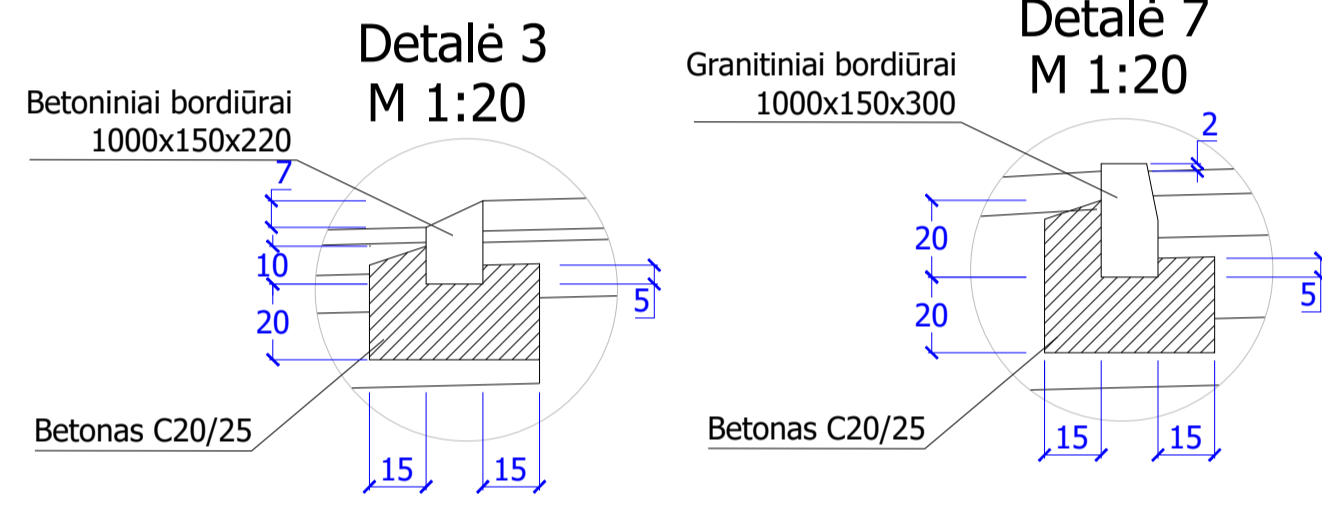
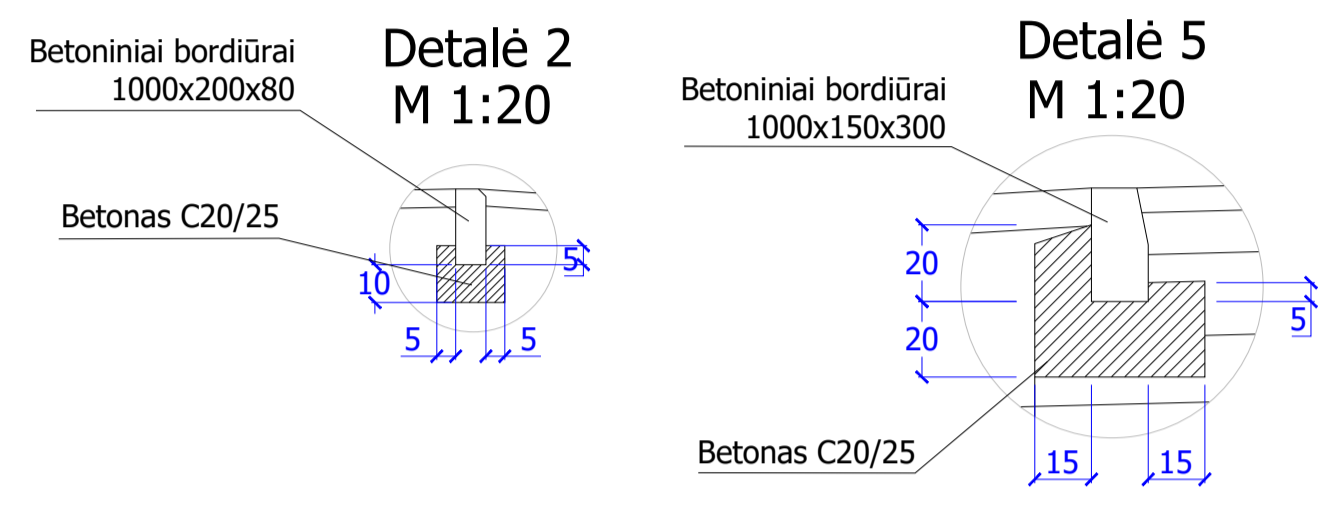
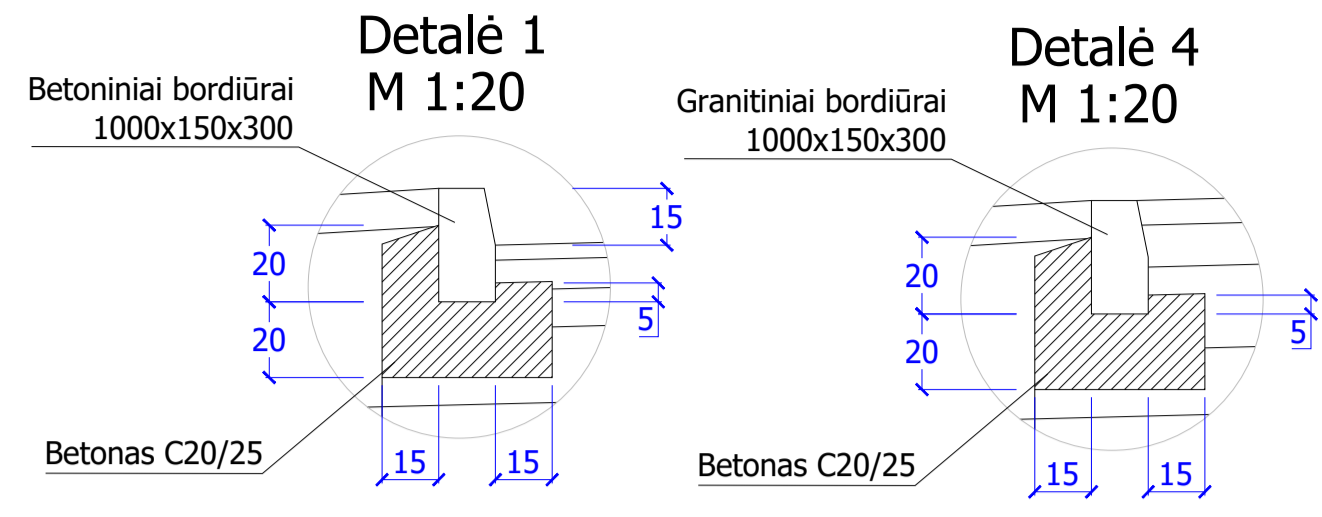
Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)

Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
462+35	463+24.64	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio šaligatvis. Žvirgždas iki esamos tvoros
463+24.64	465+21.54	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis iki esamos atraminės sienelės
465+21.54	465+72.89	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis (atraminės sienelės tęsinys)
465+72.89	466+50.94	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis iki esamos atraminės sienelės
466+50.94	470+92.20	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio šaligatvis
470+92.20	471+50.97	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,0 m pločio šaligatvis
471+50.97	474+09.79	1,5 m pločio šaligatvis prieš važiuojamosios dalies
474+09.79	475+00.95	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
475+00.95	477+05.27	1,5 m pločio šaligatvis prieš važiuojamosios dalies
477+05.27	478+54.11	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis

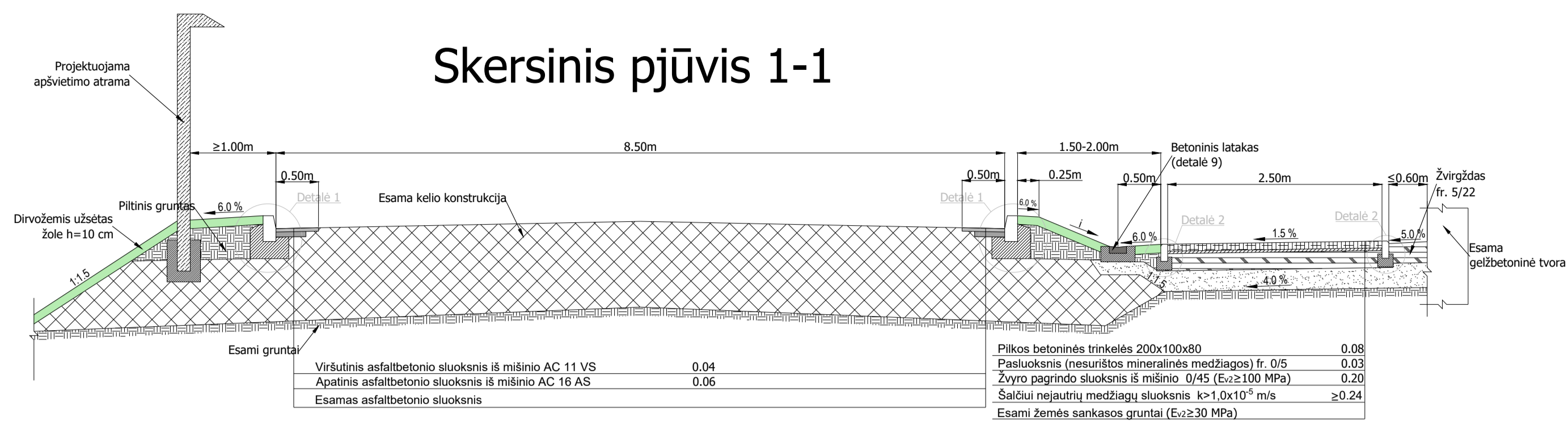
Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)

Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
464+42.00	468+60.00	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas
468+60.00	478+54.11	Bendras 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas prieš važiuojamosios dalies

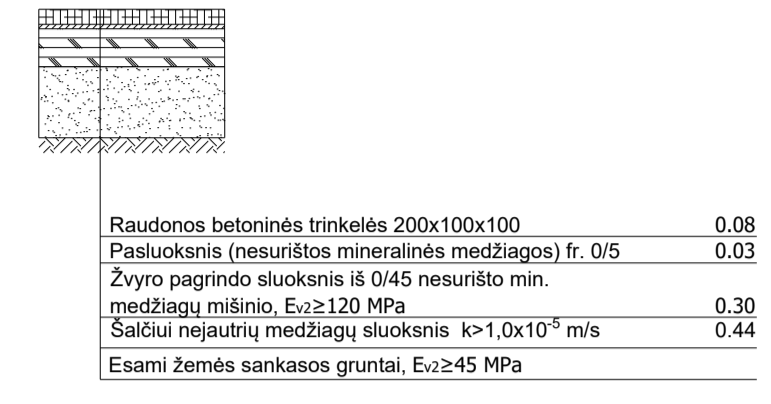
PASTABOS:
 1. Nuvažose, šaligatvių ir pėsčiųjų-dviračių tako tęsinuose, skersinis dangos nuolydis ne didesnis nei 2,0 %, nuvažų parametruose rašomas likusios nuvažos dalies nuolydis;
 2. Nuvažų nuolydžiai gali nežymiai kisti statybos darbų metu, įrengus kelio burtus ir atstačius 0,5 m pločio asfalto dangą pagal esamus aukščius;
 3. Nuolydis „r“ yra kintamas ir priklauso nuo aukščių skirtumo tarp važiuojamosios dalies ir esamo paviršiaus už tako;
 4. * - bendras trinkelėlių dangos matmuo. Šaligatvio plotis yra 2,0-2,5 m, tačiau trinkelėlių dangą projektuojama 2,6 m pločio ir įvertinus kelio bortą (0,15 m) sukuriamas 0,25 m pločio gabaritai;
 5. Piltinis vandeniu laidus gruntas – šiai zonai užpilti naudojami šie gruntai: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (išiiniai ŽB, ŽG, ŽP pagal LST 1331)



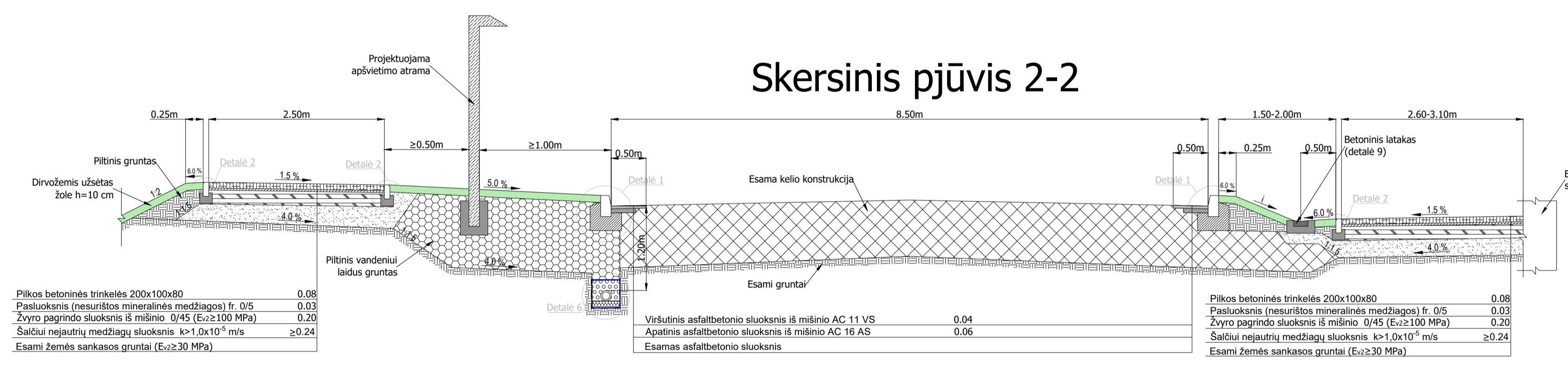
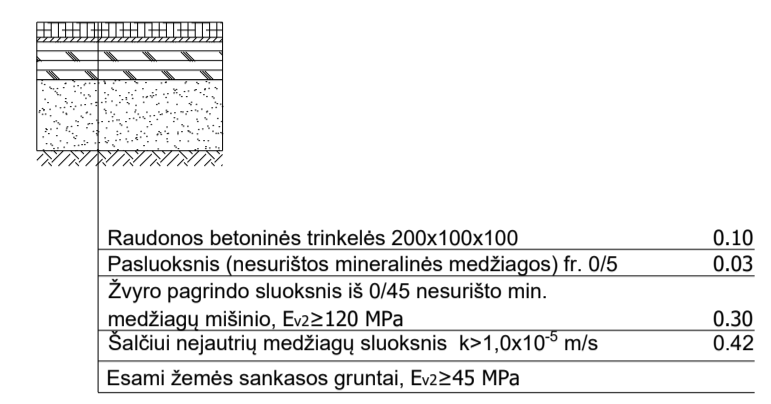
0	2023-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB PLENTPROJEKTAS	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS: VALSTYBINIS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-ŠVENČIONYS-ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS
		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: Skersinių profilių. 1 DK variantas M 1:500
		Laidos statusas: 0
LT	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMŪS: 0584/102-01-RTDP-BD.Br.02
		Lapas Lapų: 1 1



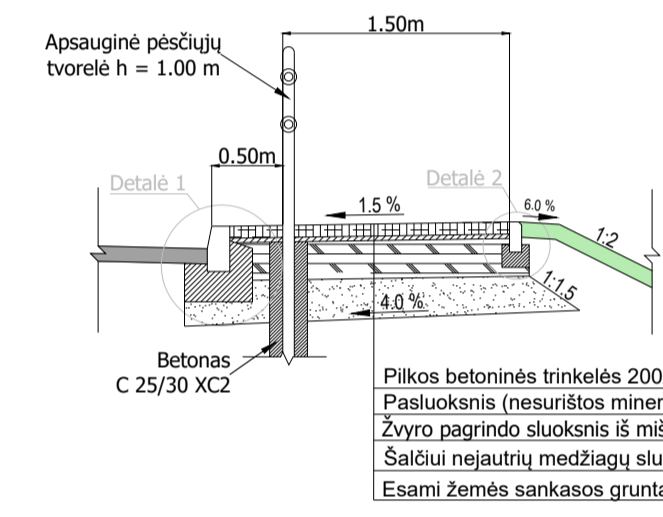
Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažosė su betoninių trinkelėlių (8 cm) danga



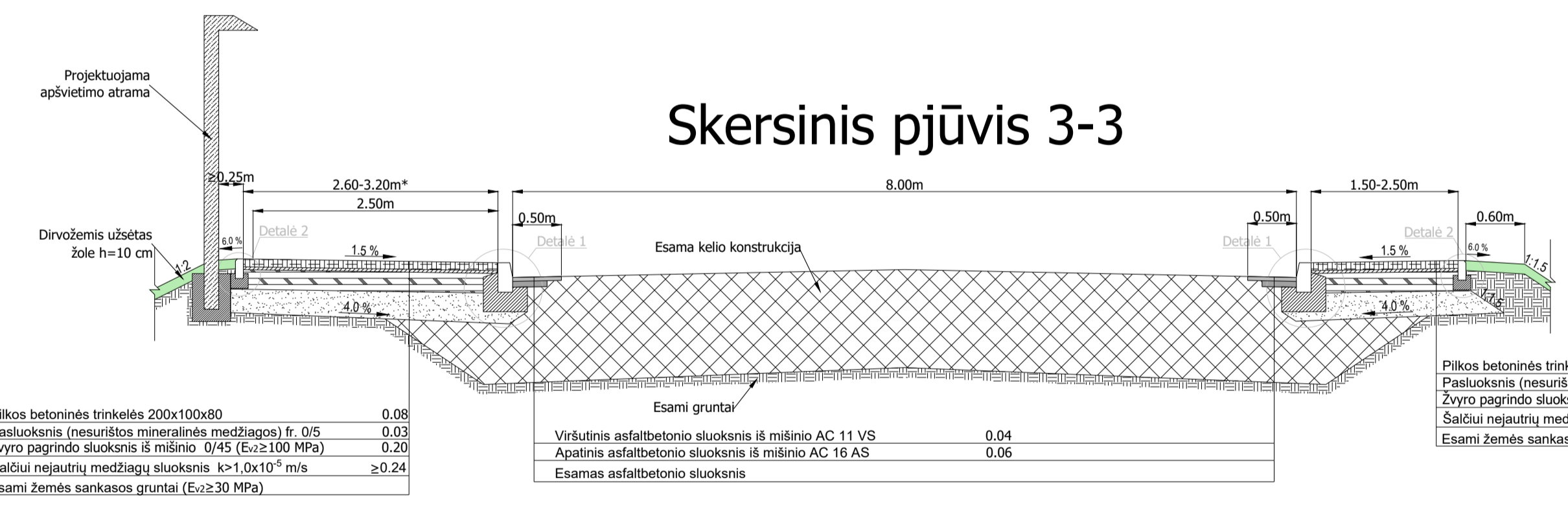
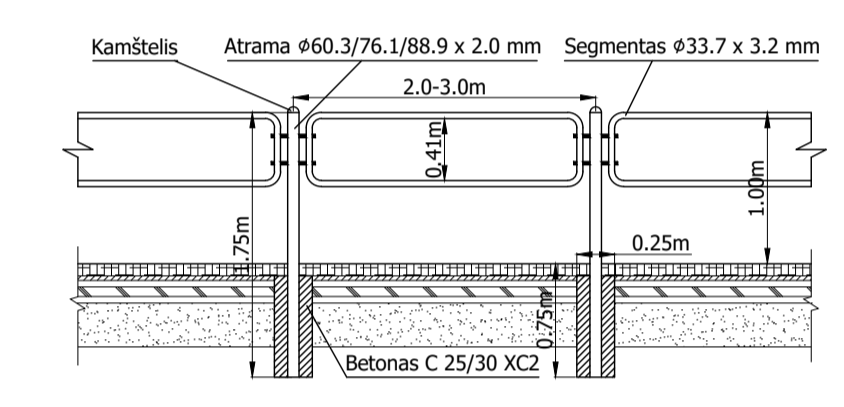
Dangos konstrukcijos įrengimas nuvažosė su betoninių trinkelėlių (10 cm) danga



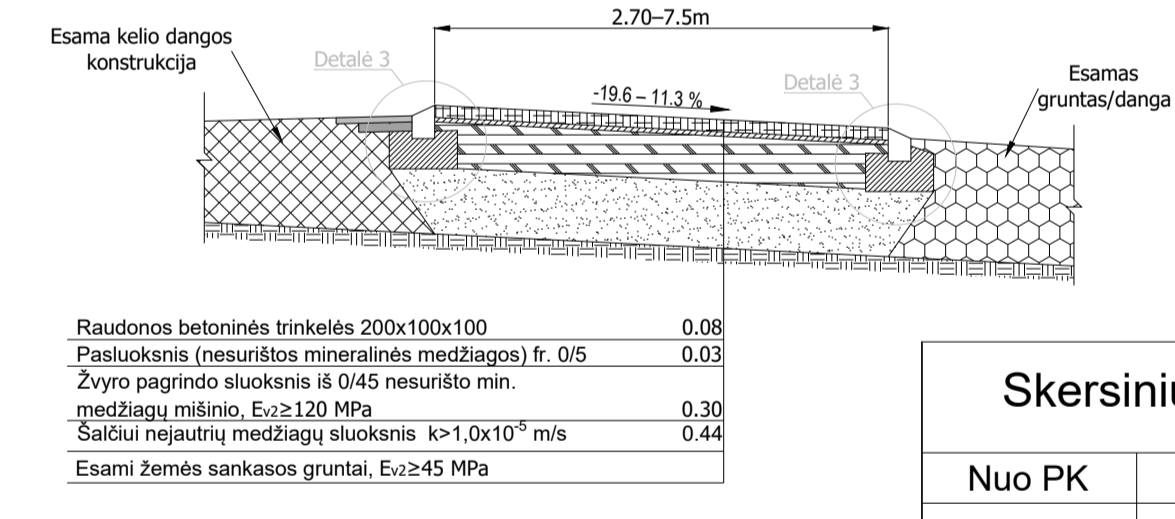
Skersinis pjūvis apsauginės tvorėlės vietoje (tvorėlės take)



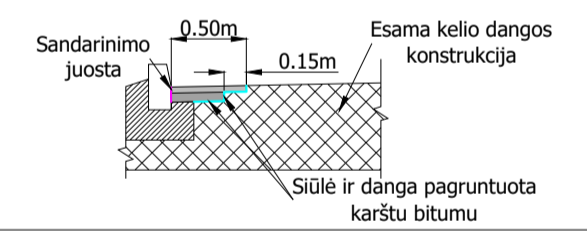
Apsauginė tvorėlė



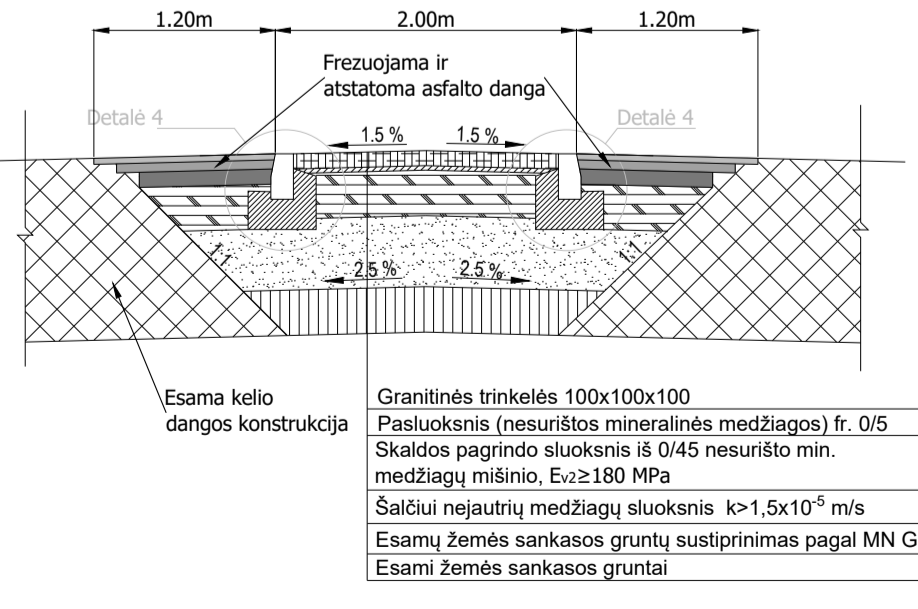
Tipinis nuvažosė su 8 cm storio trinkelėlių danga išilginis pjūvis



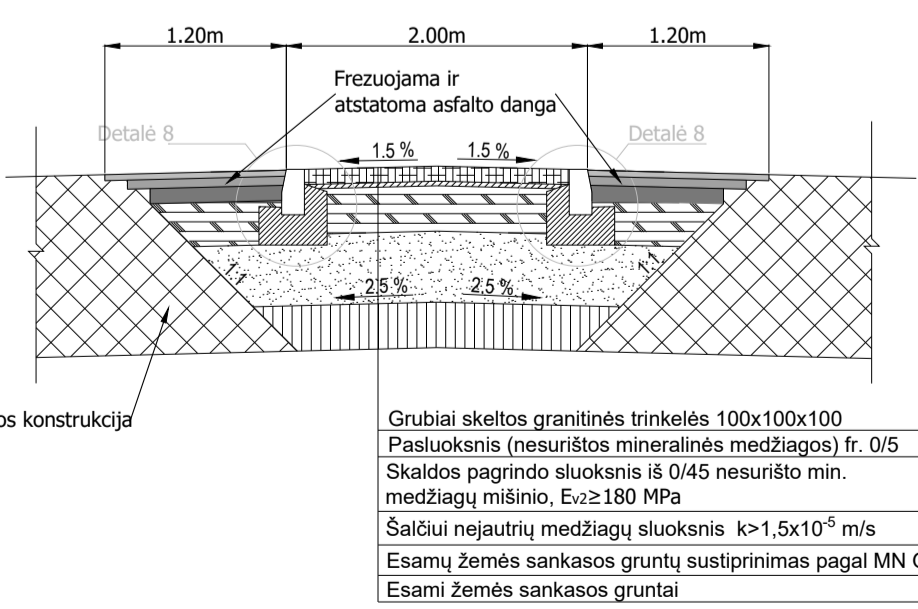
Asfalto dangų sujungimo detalė



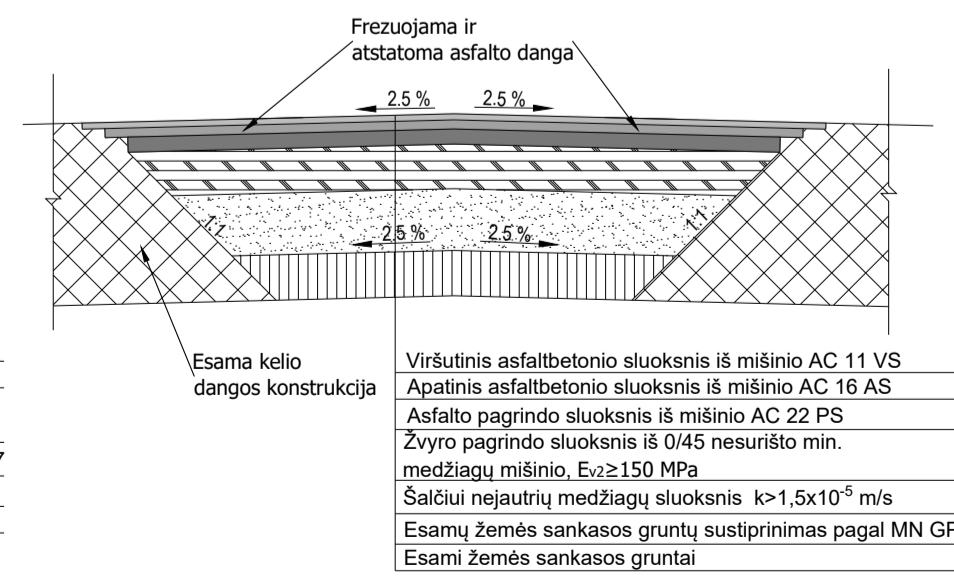
Skiriamosios saugos saelės (be pėsčiųjų perėjės) skersinis pjūvis



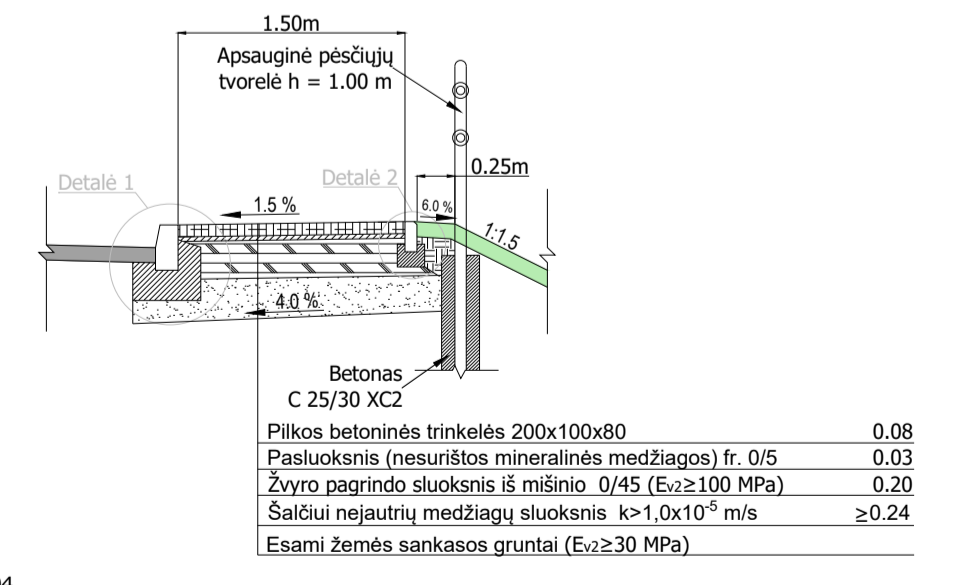
Skiriamosios saugos saelės pėsčiųjų perėjoje skersinis pjūvis



Atstatomo asfalto dangos pjūvis ardovose saugos saelėse



Skersinis pjūvis apsauginės tvorėlės vietoje (tvorėlės už tako)

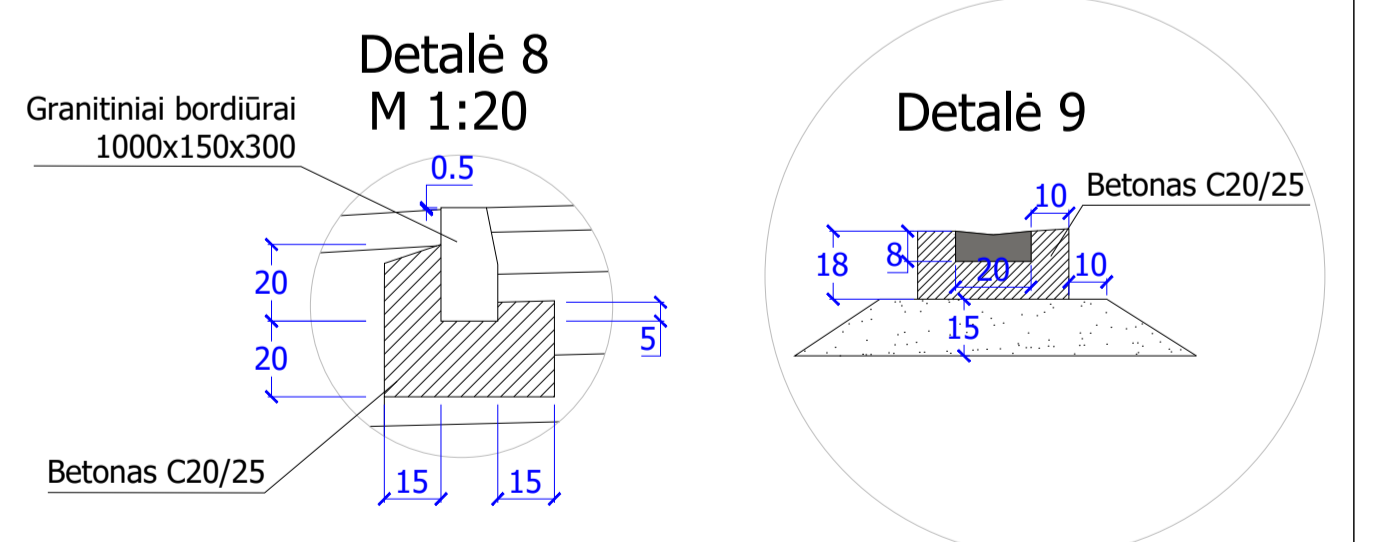
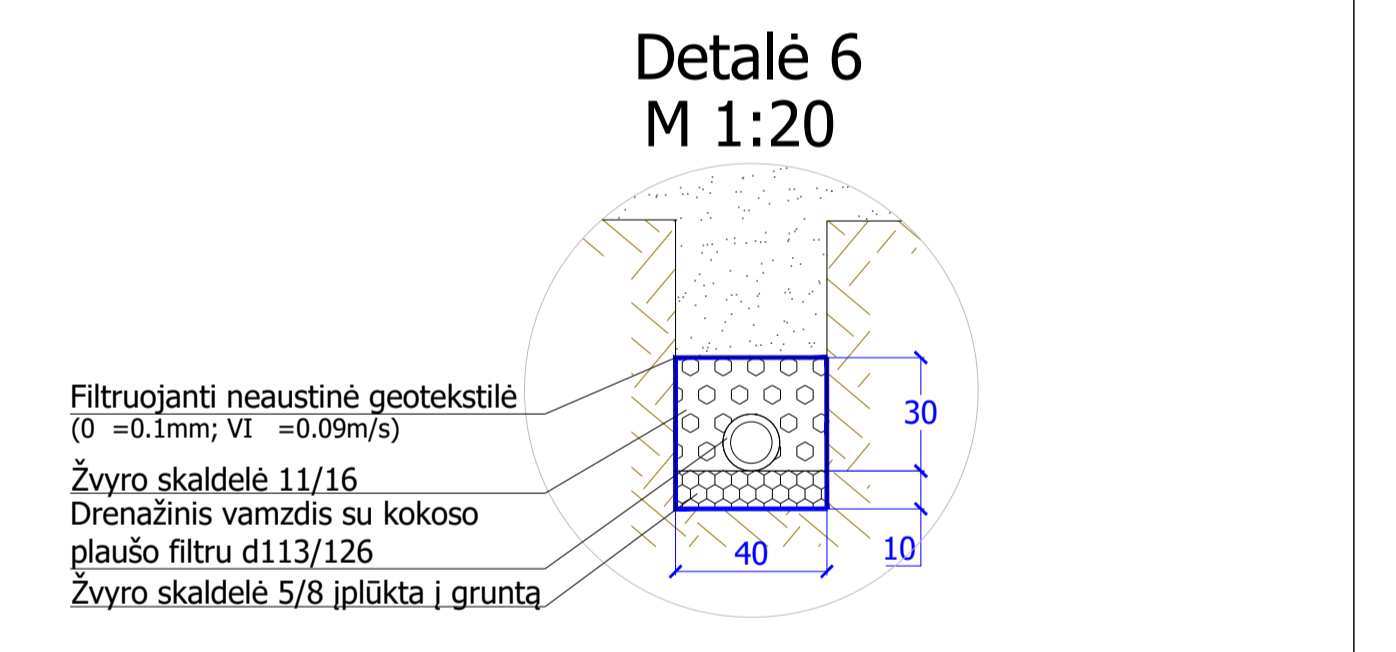
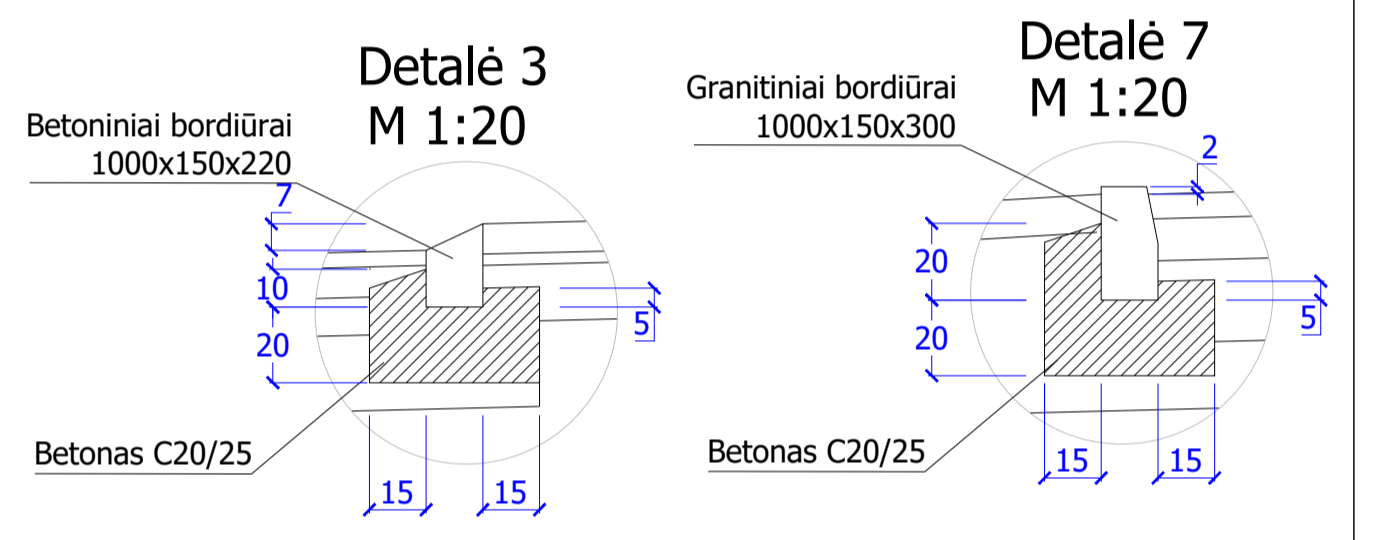
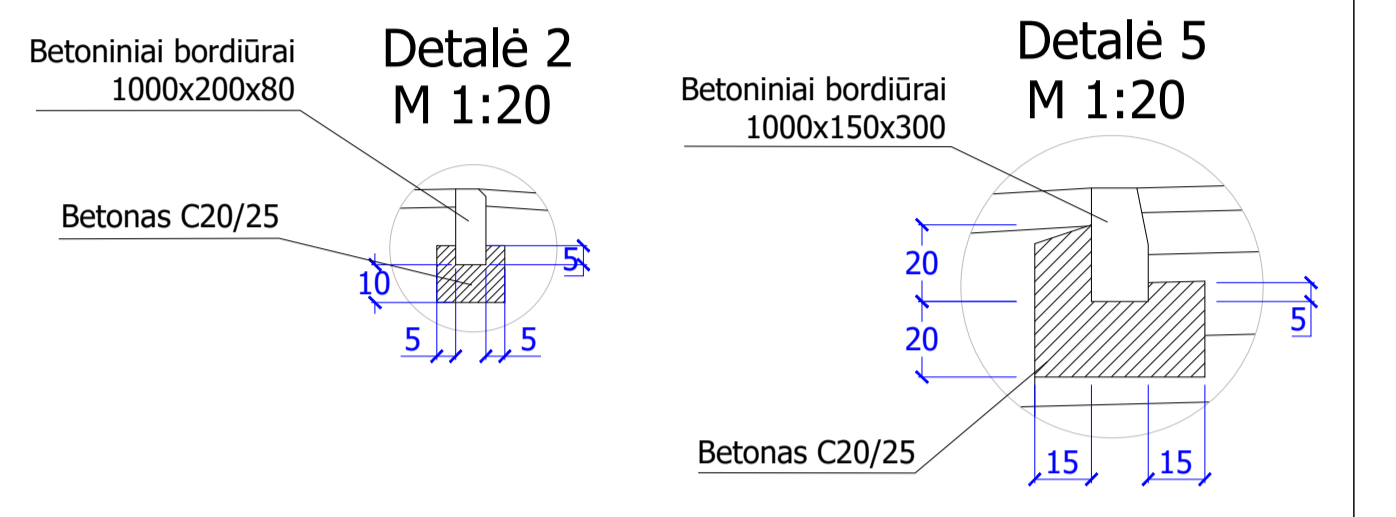
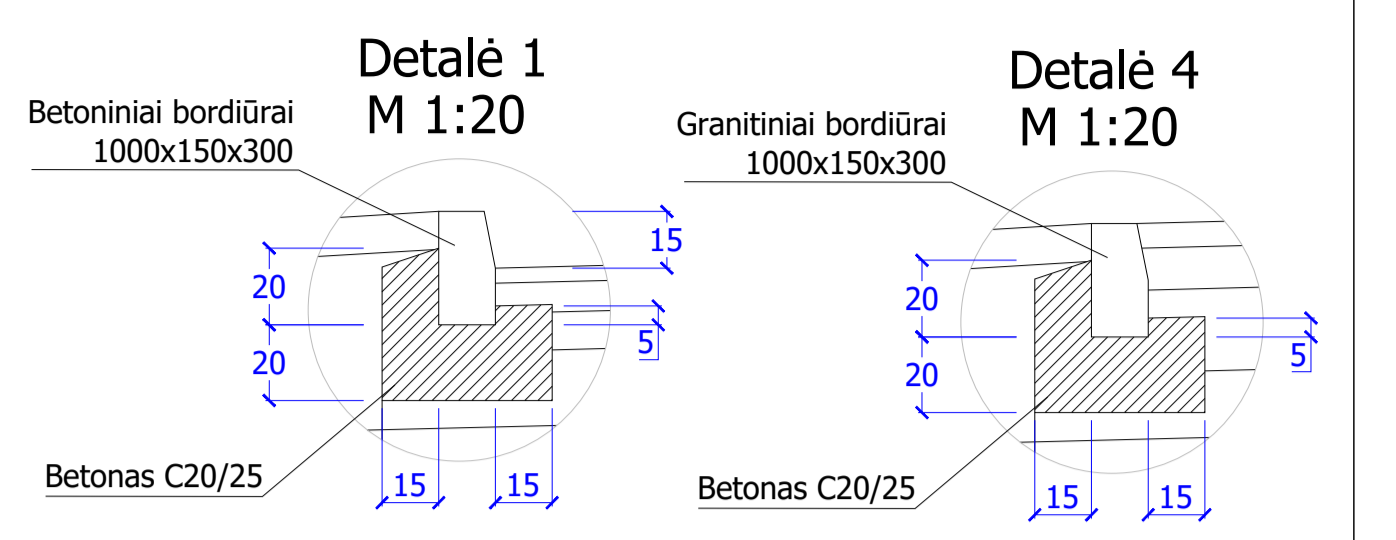


Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)

Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
462+35	463+24.64	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio šaligatvis. Žvirgždas iki esamos tvoros
463+24.64	465+21.54	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis iki esamos atraminės sienelės
465+21.54	465+72.89	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis (atraminės sienelės tęsinys)
465+72.89	466+50.94	Šoninė skiriamoji juosta ir šaligatvis iki esamos atraminės sienelės
466+50.94	470+92.20	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio šaligatvis
470+92.20	471+50.97	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,0 m pločio šaligatvis
471+50.97	474+09.79	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
474+09.79	475+00.95	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
475+00.95	477+05.27	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
477+05.27	478+54.11	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis

Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)

Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
464+42.00	468+60.00	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas
468+60.00	478+54.11	Bendras 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas prie važiuojamosios dalies



0	2023-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB PLENTPROJEKTAS	STATYBOS PROJEKTO PAVAZINIMAS VALSTYBINES REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-ŠVENČIŲNYS-ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS
		STATYBOS NUMERIS IR PAVAZINIMAS, DOKUMENTO PAVAZINIMAS
		Skersiniai profiliai: II DK variantas M 1:500
		Lapas Lapų
LT	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMOJIS 0584/102-01-RTDP-BD.Br.03
		1 1

- PASTABOS:
- Nuvažosė, šaligatvis ir pėsčiųjų-dviračių tako tęstinose, skersinis dangos nuolydis nei didesnis nei 2,0 %, nuvažių parametruose rašomas likusios nuvažosės šalies nuolydis;
 - Nuvažių nuolydžiai gali nežymiai kisti statybos darų metu, įrengus kelio burtus ir atstačius 0,5 m pločio asfalto dangą pagal esamus aukščius;
 - Nuolydis „p“ yra kintamas ir priklauso nuo aukščių skirtumo tarp važiuojamosios dalies ir esamo paviršiaus už tako;
 - * - bendras trinkelėlių dangos matmuo. Šaligatvio plotis yra 2,0-2,5 m, tačiau trinkelėlių danga projektuojama 2,6 m pločio ir įvertinus kelio bortą (0,15 m) sukuriamas 0,25 m pločio gabaritai;
 - Piltinis vandeniui laidas gruntas – šiai zonai užpilti naudojami šie gruntai: Žb, Žp, Šb, Šg, Sp, Žd, Žm, Sd, Sm (išiniai Žb, Žg, Žp pagal LST 1331)